



## PROTOKÓŁ

ze spotkania Prezydenta Miasta Rzeszowa z Mieszkańcami Osiedla Franciszka Kotuli i Krakowska Południe, które odbyło się w dniu 27 lipca 2018 r.

Uczestnicy spotkania:

- Prezydent Miasta Rzeszowa - Tadeusz Ferenc,
- Zastępca Prezydenta Miasta Rzeszowa – Andrzej Gutkowski
- Zastępca Prezydenta Miasta Rzeszowa – Marek Ustrobiński
- Sekretarz Miasta Rzeszowa – Marcin Stopa
- Pełnomocnik Prezydenta Miasta Rzeszowa ds. oświaty, opieki społecznej i osób niepełnosprawnych – Henryk Wolicki
- Radni Rady Miasta Rzeszowa,
- Radni Rady Osiedli Franciszka Kotuli i Krakowskiej Południe,
- Dyrektorzy i pracownicy wydziałów Urzędu Miasta Rzeszowa oraz jednostek organizacyjnych miasta Rzeszowa,
- Mieszkańcy Osiedli Franciszka Kotuli i Krakowskiej Południe.

Porządek spotkania:

- 1) Prezentacja multimedialna Zastępcy Prezydenta Miasta Rzeszowa Marka Ustrobińskiego
- 2) Dyskusja mieszkańców Osiedli Franciszka Kotuli i Krakowskiej Południe z Władzami Miasta Rzeszowa na temat bieżących problemów osiedla.

### **Ad.1 Prezentacja multimedialna przedstawiająca**

- Nasze miasto w liczbach,
- Najważniejsze projekty inwestycyjne,
- Poziom życia w mieście,
- Oceny Rzeszowa w kraju i na świecie,

#### **1.1. Powierzchnia Rzeszowa**

- obszar miasta w 1901 r. – 7,68 km<sup>2</sup>

- obszar miasta w 1977 r. – 54 km<sup>2</sup>
- obszar miasta w 2017 r. – 120 km<sup>2</sup>

Od 1354 roku, czyli od powstania miasta do 2002 roku powierzchnia Rzeszowa powiększyła się o **52,2 km kw.**, natomiast w latach 2006 – 2017 o **66,3 km kw.**

### **2005 r.**

Powierzchnia - 54 km kw.

Mieszkało - 159 tys.

### **2018 r.**

Powierzchnia - 120 km kw.

Mieszka - 220 tys.

Stopa bezrobocia: **ok. 5 %**

Ministerstwo Spraw Wewnętrznych podjęło decyzję, że od 1 stycznia 2019 roku Rzeszów powiększy się o dwa sołectwa – **Miłocin** (z gminy Głogów Młp.) i **Matysówkę** (z gminy Tyczyn).

Stolica Podkarpacia będzie mieć powierzchnię 126 km kw.

## **1.2 Budżet Rzeszowa**

Majątek Rzeszowa wynosi ponad 3,7 mld zł.

2003 r. – budżet ogółem 378 mln zł, wydatki na inwestycje 54 mln zł  
2018 r. – budżet ogółem 1550 mln zł, wydatki na inwestycje 700 mln zł

Międzynarodowa niezależna agencja Fitch Ratings potwierdziła międzynarodowe długoterminowe możliwości finansowe Rzeszowa w walucie zagranicznej i krajowej. Sytuacja finansowa miasta nie jest zagrożona, a zadłużenie jest umiarkowane.

## **1.3. Wykorzystanie środków UE**

Miasto Rzeszów, spośród 2,5 tysiąca gmin z całej Polski zajęło 2 miejsce wśród miast wojewódzkich pod względem wartości zrealizowanych projektów unijnych.

Całkowita wartość podpisanych umów o dofinansowanie projektów unijnych wyniosła w Rzeszowie 5,2 mld złotych.

## **1.4. Wsparcie miasta dla rozwoju biznesu**

- Stworzenie Biura Obsługi Inwestora
- Ulgi dla inwestorów

→ Edukacja na potrzeby rynku pracy

W ostatnich latach Miasto Rzeszów zrealizowało projekt w dziedzinie nowoczesnych „**Regionalne Centrum Kształcenia Zawodowego w Zakresie Nowoczesnych Technologii**” - mający na celu stworzenie warunków do rozwoju gospodarczego i wzrostu potencjału innowacyjnego w regionie oraz transferu wiedzy, poprzez utworzenie bazy służącej do kształcenia praktycznego z zakresu korzystania z nowoczesnych technologii wytwarzania.

W szkołach zawodowych prowadzonych przez gminę Miasto Rzeszów działają klasy patronackie:

#### **Zespół Szkół Samochodowych:**

Klasy pod patronatem Mercedes-Benz i Volkswagen-Audi oraz Wojskowej Akademii Technicznej

W roku szkolnym 2018/2019 zostanie utworzona klasa pod patronatem firmy Harley-Davidson

#### **Zespół Szkół Elektronicznych:**

Klasa pod patronatem BorgWarner

#### **Zespół Szkół Mechanicznych:**

Klasa pod patronatem Pratt&Whitney i LineTech

Praktyki zawodowe realizowane w firmie Heli-One

#### **Zespół Szkół Kształcenia Ustawicznego:**

Klasa pod patronatem PKP PLK

### **1.5. Dolina Lotnicza: Najszybciej rozwijający się klaster lotniczy na świecie**

Ukazujący się w Wielkiej Brytanii, branżowy tygodnik poświęcony lotnictwu "Flight International" opublikował artykuł o Dolinie Lotniczej, w którym napisał, że jest to **najszybciej rozwijający się klaster lotniczy na świecie**, który zatrudnia 25 tys. pracowników, co stanowi 90 proc. zatrudnionych w polskim przemyśle lotniczym.

### **1.6. Najważniejsze projekty inwestycyjne w Mieście :**

- Droga od ul. Podkarpackiej do węzła komunikacyjnego Rzeszów – Południe
- Droga od węzła komunikacyjnego Rzeszów – Południe do ul. Podkarpackiej
- Budowa drogi od ul. Załęskiej do ul. Lubelskiej wraz z Mostem im. Tadeusza Mazowieckiego
- Łącznik do autostrady



- Ul. Lubelska
- Ul. Sikorskiego
- Ul. Podkarpacka
- Fontanna Multimedialna
- Okrągła kładka nad Al. Piłsudskiego
- Park Papieski
- Przy ul. Szopena powstają 2 wielokondygnacyjne wieżowce Olszynki Park
- Capital Towers to kompleks nowoczesnych budynków mieszkalno – biurowych znajdujący się obok Mostu Zamkowego. W skład będą wchodzić m.in. budynek liczący 25 kondygnacji, drugi już istniejący (18 kondygnacji) i trzy budynki 8 kondygnacyjne
- Nowoczesny budynek hotelowo – usługowy na tzw. placu garncarskim w rejonie ulic Wierzyńska, Szpitalnej i Króla Kazimierza

### **1.7. System integrujący transport publiczny miasta Rzeszowa i okolic**

Rzeszowski Program Transportowy jest przedsięwzięciem innowacyjnym zarówno pod względem skali, kompleksowości, jak i nowoczesności rozwiązań problemów transportu publicznego realizowanych w obrębie całego miasta, realizującym ideę zrównoważonej mobilności miejskiej.

Gmina Miasto Rzeszów na realizację projektów z zakresu transportu publicznego przeznaczyła ok. 1 mld zł.

Na realizację projektów składają się:

Zakup nowoczesnego, ekologicznego i przystosowanego dla osób niepełnosprawnych taboru autobusowego: z napędem elektrycznym, z silnikiem wysokoprężnym i napędem CNG (razem 130 szt.), budowa infrastruktury do ładowania energii elektrycznej: 2 stacji szybkiego i 10 stacji wolnego ładowania, rozbudowa Systemu Obszarowego Sterowania Ruchem Drogowym, Systemu Zarządzania Transportem Publicznym, Platformy Teleinformatycznej dla Systemu ITS, Systemu Strefy Płatnego Parkowania oraz utworzenie Rzeszowskiego Centrum Komunikacyjnego (RCK).

W planach jest wprowadzenie elektrycznych pojazdów:

- Monorail
- Autobusy autonomiczne
- Car-sharing (auto na minuty)
- Pojazdy służb komunalnych



- Samochody służbowe
- Samochody dla korporacji taksówkowych

W Rzeszowie można korzystać z jednośladów z dodatkowym napędem elektrycznym, które można wypożyczyć korzystając z nowego systemu wypożyczalni miejskich rowerów.

Dla mieszkańców przygotowano 100 rowerów oraz 20 skuterów elektrycznych.

W najbliższym czasie uruchomiona zostanie sieć stacji ładowania energią samochodów elektrycznych, w tym z odnawialnych źródeł energii (5 pierwszych stacji).

Stacje ładowania wykorzystują do uzupełniania własnego kontenerowego magazynu energii fotowoltaikę, gromadząc tę energię na godziny wieczorne w magazynach energii. W dni pochmurne stacje pobiorą prąd z sieci PGE.

### **1.8. Inwestycje w ochronę środowiska**

Wieloletnie starania Prezydenta Rzeszowa o odmulenie rzeszowskiego zalewu doprowadziły do powstania w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, które kontynuuje zadanie odmulenia zalewu.

Instytucja ta podpisała umowę na realizację zadania z NFOŚiGW w Warszawie na kwotę 49 mln zł.

Prace planowane są na 2019 rok.

Spółka miejska MPEC Rzeszów podpisała z Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej umowy o dofinansowanie 4 projektów o wartości ponad **80 mln zł** dotyczących budowy i przebudowy sieci ciepłowniczej oraz likwidacji wymiennikowni osiedlowych.

W ramach projektów w 2018 r. zostanie wybudowanych i przebudowanych **27 km sieci ciepłowniczej**, wybudowanych **101 węzłów cieplnych**, a na 15 rzeszowskich osiedlach do sieci miejskiej zostanie podłączonych **2000 mieszkań**.

W realizacji są projekty, który przewidują dostawę, montaż, uruchomienie i konfigurację instalacji fotowoltaicznych na budynkach użyteczności publicznej (szkoły, przedszkola, domy pomocy społecznej, przychodnie, domy kultury a także

spółki miejskie), na budynkach mieszkalnych i niemieszkalnych lub na gruncie zlokalizowanym w otoczeniu tych budynków na obszarze Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego.

Instalacje będą produkowały energię elektryczną, która będzie wykorzystywana na własne potrzeby.

Na terenie oczyszczalni ścieków w Rzeszowie za 5 mln zł została wybudowana instalacja fotowoltaiczna składająca się z 3220 sztuk paneli fotowoltaicznych.

Wytwarzana energia elektryczna o mocy 1 MW będzie w całości wykorzystywana przez MPWiK w Rzeszowie.

W Rzeszowie od 3 lat prowadzona jest kontrola jakości spalin samochodowych przez Policję. W celu zwiększenia ilości kontroli Prezydent Miasta przekazał dla Policji urządzenia: analizator spalin, dymomierz oraz sonometr (do pomiaru hałasu).

W 2017 roku zostało przeprowadzonych 953 kontrole, zatrzymano 380 dowodów rejestracyjnych. W 2018 roku, od stycznia do lipca Policja wykonała już 856 kontroli jakości spalin samochodowych i zatrzymała ponad 430 dowodów rejestracyjnych.

### **1.9. Estetyka miasta**

Do poprawy estetyki naszego miasta przyczyniają się prywatni inwestorzy, parafie czy też instytucje remontujące kamienice.

Od 2003 roku w samym zabytkowym centrum Rzeszowa odnowiono ponad 820 elewacji budynków.

Po poprawy estetyki miasta przyczynia się również Miejski Zarząd Budynków Mieszkalnych. Nakłady na inwestycje i remonty w latach 2003 – 2018 wyniosły ponad **251 mln zł.**

### **1.10. Wydatki na oświatę**

W Rzeszowie systematycznie rosną wydatki na edukację.

W 2018 r. wynoszą **420 mln zł.**

Rocznie na remonty i inwestycje miasto wydaje ponad **40 mln zł.**

Rozbudowa infrastruktury oświatowej:

→ Szkoła Podstawowa Nr 9 - inwestycja zakończona

- Szkoła Podstawowa Nr 24 - w trakcie realizacji
- Zespół Szkolno-Przedszkolny Nr 1 - w trakcie realizacji

Inwestycje oświatowe w przygotowaniu:

- budowa przedszkola i żłobka (os. Przybyszówka)
- budowa przedszkola i żłobka (os. Budziwój)
- budowa hali sportowej przy I Liceum Ogólnokształcącym
- budowa hali sportowej przy IX Liceum Ogólnokształcącym
- rozbudowa szkoły podstawowej na os. Bzianka

Planowane inwestycje oświatowe:

- budowa zespołów szkolno-przedszkolnych oraz żłobków na os. Drabinianka, Staromieście Ogrody
- budowa przedszkoli i żłobków na os. Wilkowyja oraz Zalesie
- budowa szkoły muzycznej

IX Liceum Ogólnokształcące przy ul. Orzeszkowej jest pierwszą szkołą w regionie, która przystąpiła do programu międzynarodowej matury.

W Rzeszowie ciągle zwiększa się bazę sportową szkół.

W ostatnich latach wybudowano hale sportowe przy IV LO, V LO, ZSP NR 7, ZS Elektronicznych oraz przy Stadionie Miejskim.

W Rzeszowie zostało wybudowanych ponad 130 km ścieżek rowerowych.

Na rzeszowskich Bulwarach powstała tartanowa ścieżka dla biegaczy

W przygotowaniu są kolejne inwestycje: budowa i rozbudowa ciągów pieszo-rowerowych wzdłuż rzeki Wisłok od al. Powstańców Warszawy do Lisiej Góry, na rzeszowskich Bulwarach, od ul. Odrzykońskiej do ul. Iwonickiej, od ul. Krakowskiej do ul. Okulickiego, od Lisiej Góry do ul. Jarowej, przy moście Narutowicza, na Moście Karpackim, po obu stronach Mostu Lwowskiego oraz w Parku Kmita

W Rzeszowie powstanie Centrum Przygotowań Olimpijskich

Rozpoczęła się przebudowa krytej pływalni znajdującej się przy ul. Matuszczaka. Koszt tego zadania to 25 mln. Obiekt ma być gotowy w grudniu 2019 r. Będzie pełnił funkcje centrum przygotowań olimpijskich skoczków do wody.

W Rzeszowie zostanie rozbudowane Regionalne Centrum Sportowo-Widowiskowe PODPROMIE

### **1.11. Targowisko przy ul. Gen. Dworaka**

W związku z planowaną budową w Rzeszowie nowej siedziby Sądu Okręgowego miasto wybudowało nowe targowisko przy ul. Gen. Dworaka, gdzie przeniesione



zostało dotychczasowe targowisko z ul. Dołowej. Uzyskana w ten sposób działka zostanie przekazana pod budowę sądu.

Dodatkowo miasto przekaże na ten cel 20 mln zł.

Łączne zaangażowanie finansowe miasta w powstanie nowej siedziby Sądu Okręgowego przekroczy 35 mln zł.

### **1.12. Rzeszowskie piwnice – interaktywna instytucja kultury**

Urząd Miasta Rzeszowa realizuje projekt **RZESZOWSKIE PIWNICE – INTERAKTYWNA INSTYTUCJA KULTURY.**

W efekcie realizacji projektu uruchomiona zostanie nowa oferta kulturalna i edukacyjna a Rzeszowskie Piwnice staną się nowatorską, interaktywną instytucją kultury i unikatowym miejscem w skali kraju. Projekt zakłada połączenie i przenikanie się perspektyw – historycznej i współczesnej oraz lokalnej i ponadregionalnej, ukierunkowując się na rozwój sztuki współczesnej w Rzeszowie, a także jej szeroką prezentację.

### **1.13. Rzeszowski Dom Kultury dla mieszkańców**

Rzeszowski Dom Kultury oraz Młodzieżowy Dom Kultury organizują letni i zimowy wypoczynek dla dzieci w okresie wakacji i ferii zimowych oraz wiele imprez kulturalnych i sportowych, m.in. Reggae nad Wisłokiem, Piosenka w meloniku, Na skrzydłach muzyki, Rockowyja, Rzeszowska noc poezji, Mistrzostwa Rzeszowa w szachach, Ogólnopolski Festiwal Zespołów Tanecznych „O Laur Rzecha”.

W 16 filiach RDK działa ponad 60 grup artystycznych, w tym taneczne grupy reprezentacyjne odnoszące liczne sukcesy o zasięgu ogólnopolskim i międzynarodowym.

### **1.14. Młodzieżowy Dom Kultury dla mieszkańców**

Młodzieżowy Dom Kultury reprezentują m.in. KORNELE, T8 i RUDKI, laureaci licznych festiwali międzynarodowych.

### **1.15 Cykliczne imprezy kulturalne**

- Europejski Stadion Kultury
- Światowy Festiwal  
Polonijnych Zespołów  
Folklorystycznych
- Święto Paniagi
- Międzynarodowy Festiwal Teatrów Ożywionej Formy MASKARADA
- Międzynarodowy Festiwal Piosenki CARPATHIA

- Źródła Pamięci. Szajna, Grotowski, Kantor
  - Kultura od kuchni
  - Wigilia na Rynku
  - Sylwester
- oraz wiele innych

### **1.16. Pozycja Rzeszowa w kraju i na świecie**

- Rzeszów Zwyciężył w Plebiscycie Orły Polskiego Samorządu

Miasto Rzeszów zdobyło **tytuł Gmina Roku 2018** w Plebiscycie Orły Polskiego Samorządu 2018 w kategorii Gmina miejska.

Uhonorowany został również Prezydent Rzeszowa Tadeusz Ferenc **tytułem i statuetką Najlepszy Prezydent Miasta 2018.**

- Rzeszów po raz kolejny zajął **I miejsce** w rankingu Miast Atrakcyjnych dla Biznesu magazynu „Forbes”, w kategorii miast od 150 tys. do 300 tys. mieszkańców.

- Fundacja Schumana ogłosiła ranking najbardziej obywatelskich miast w Polsce Europolis 2018. Na trzecim miejscu rankingu Europolis znalazł się Rzeszów.

Rzeszów osiągnął świetne wyniki w dwóch kategoriach: udziału mieszkańców w organizacjach i stowarzyszeniach oraz rozpowszechnieniu postaw obywatelskich.

- 25 maja na Zamku Królewskim w Warszawie Fundacja im. Stefana Batorego przyznała tytuły „Super Samorząd 2018” za wzorową współpracę pomiędzy społecznością lokalną a samorządem.

W tym roku jednym ze zwycięzców został Prezydent Rzeszowa.

- Podczas II Międzynarodowego Forum Energetyka i Środowisko wręczono nagrody w Krajowym Konkursie Ekologicznym EKO JANOSIK.

Krajowa Rada Ekologiczna oceniła zrealizowane i zastosowane w praktyce przedsięwzięcia, sfinansowane ze środków wojewódzkiego funduszu ochrony środowiska i gospodarki wodnej, które miały szczególny wpływ na region lub całe województwo.

W kategorii „Samorząd” laureatem Krajowej Nagrody Ekologicznej EKOJANOSIK - ZIELONA WSTĘGA POLSKI zostało **Miasto Rzeszów**, natomiast w kategorii „Firma transportowo-komunikacyjna” spółka **Miejskie Przedsiębiorstwo Komunika-cyjne** oraz w kategorii „Producent ciepła/energii” - inna rzeszowska spółka miejska - **Miejskie Przedsię-biorstwo Energetyki Ciepłej.**



- Podczas tegorocznego Kongresu Gospodarczego w Katowicach Rzeszów otrzymał **nagrodę** za inwestycję: Budowa drogi wojewódzkiej od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dywizji Piechoty do węzła Rzeszów-Południe.

- Rzeszów zwycięzcą rankingu Top Inwestycje Komunalne
- Rzeszów zwyciężył w konkursie SMART CITY

Miasto Rzeszów podczas Wielkiej Gali Smart City Forum zostało nagrodzone Statuetką za **I miejsce** w Konkursie Smart City w kategorii miast „Smart City od 100 – 500 tys. mieszkańców”.

Kapituła konkursowa Forum Smart City tym razem przyznała naszemu Miastu nagrodę: *„za realizację idei Smart City w tym: nowoczesnego systemu teleinformatycznego i administracyjnego, realizację projektów: e-Podatki, e-Edukacja, e-Komunikacja, e-Budżet Obywatelski i wielu innych usług oraz za produkcję zielonej energii”.*

### **Statuetkę Smart City Miasto Rzeszów otrzymało już po raz trzeci.**

- Rzeszów zdobywa międzynarodowe nagrody

Rzeszów jako jedyne miasto z Polski i jedno z nielicznych miast Europy otrzymał EUROPEJSKĄ NAGRODĘ ZA NAJLEPSZE PRAKTYKI (European Awards for Best Practices) przyznaną przez Europejskie Stowarzyszenie Badań Jakościowych.

Ceremonia wręczenia nagród odbyła się w **Wiedniu**. Nagrody przyznano 76 instytucjom z 59 krajów z całego świata. Wśród nagrodzonych renomowanych firm, instytucji organizacji z Europy, Azji, Afryki, Ameryki i Australii znalazł się Rzeszów.

- Podczas Gali Zwycięzców Globalnych Nagród Telekomunikacyjnych GLOTEL 2017 (Telecoms Awards Winners), która odbyła się w Londynie 2 listopada 2017 r. **Miasto Rzeszów** zostało zwycięzcą w kategorii: Najlepszy Światowy Projekt Transformacji Cyfrowej.

Nagrodzony projekt to przełomowe wdrożenie polegające na budowie infrastruktury bezprzewodowej, która została wykorzystana w stworzeniu Systemu Inteligentnego Transportu Miejskiego w Rzeszowie.

Zastosowanie tego rozwiązania sprawiło, że Rzeszów znalazł się w czołówce miast w zakresie inteligentnego zarządzania infrastrukturą transportową i transportem publicznym.

### **Nagrody dla Prezydenta Tadeusza Ferencza**

- Rektor i Senat Politechniki Rzeszowskiej nadał Panu Tadeuszowi Ferencowi w uznaniu wybitnych zasług dla rozwoju Rzeszowa jako ośrodka akademickiego, w tym za wspieranie międzynarodowej wymiany studentów i naukowców, a także organizowanie wspólnych akcji promujących miasto Rzeszów jako siedzibę ośrodka naukowego wyspecjalizowanego w unikatowych kierunkach kształcenia zaszczytny tytuł **DOKTORA HONORIS CAUSA Politechniki Rzeszowskiej**.



- Rektor i Senat Uniwersytetu Rzeszowskiego nadał Panu Tadeuszowi Ferencowi **Medal Wielki UR** w uznaniu dla jego działalności i zasług na rzecz rozwoju Uniwersytetu Rzeszowskiego, otwartości na problemy środowiska akademickiego oraz wspólne inicjatywy UR i Miasta.

- Prezydent Rzeszowa został finalistą konkursu „Innowacje w Polityce 2017”, który wyróżnia najbardziej kreatywne i odważne umysły Europy.

Spośród nadesłanych zgłoszeń grono 1022 jurorów ze wszystkich europejskich krajów wybrało nasze zgłoszenie z 589 projektów.

Finaliści spotkali się na uroczystej gali w ratuszu w Wiedniu.

- Podczas wizyty w Wiedniu Pan Tadeusz Ferenc Prezydent Rzeszowa udzielił również wywiadu dziennikarzom, przygotowującym projekt po nazwą **Ludzie - "Mensch"**, którego celem jest zaprezentowanie sylwetek wybitnych osobowości z całego świata.

Prezentowane sylwetki są dostępne na całym świecie dzięki wykorzystaniu nowoczesnych mediów.

- Dziennik Gazeta Prawna opublikował Ranking 50 najbardziej wpływowych ludzi polskiej gospodarki. **Na 46 miejscu, jako jedyny samorządowiec w zestawieniu, znalazł się Prezydent Rzeszowa, Tadeusz Ferenc.**

- Autorzy rankingu podkreślają rolę Prezydenta Rzeszowa w budowie mocnej pozycji miasta i całego województwa. Intensywny rozwój Rzeszowa wyróżnia się na tle innych polskich miast, jego dynamiczny rozwój wzmacnia konkurencyjność całego regionu, a rzeszowskie firmy podbijają rynki międzynarodowe.

W rankingu wyróżniono także: premiera Mateusza Morawieckiego (1 m.), premiera Wlk. Brytanii Davida Camerona (3 m.), prezydenta RP Andrzeja Dudę (5 m.), prezesa NBP Adama Glapińskiego (6 m), prezesa NBP Marka Belkę (15 m.), prezydenta USA Donalda Trumpa (19 m.), Annę i Roberta Lewandowskich (42 m.) Woj. podkarpackie w tym zestawieniu reprezentowane jest jeszcze przez Adama Górala - założyciela i prezesa Asseco Poland (43 miejsce) oraz przez Marka Kuchcińskiego - marszałka Sejmu RP (50 miejsce).

- Kapituła konkursowa Forum Smart City przyznała tytuł **CZŁOWIEK ROKU** Prezydentowi Rzeszowa Tadeuszowi Ferencowi – inicjatorowi dynamicznego rozwoju Rzeszowa, który zrealizował projekty umożliwiające wdrożenie inteligentnych rozwiązań dla miasta i jego mieszkańców.

- **KRZYŻ KOMANDORSKI ORDERU ODRODZENIA POLSKI** nadany za osiągnięcia w pracy zawodowej i społecznej

- **KRZYŻ OFICERSKI ORDERU ODRODZENIA POLSKI**  
nadany za wybitne zasługi w działalności samorządowej i społecznej

- **KRZYŻ KAWALERSKI ORDERU ODRODZENIA POLSKI**  
nadany za wybitne zasługi w działalności samorządowej i służbie państwowej

- **Prezydent Rzeszowa Tadeusz Ferenc został uhonorowany najwyższym odznaczeniem Związku Rzemiosła Polskiego – „Szablą Kilińskiego”.**

#### **1.17. Inwestycje na osiedlach Fr. Kotuli i Krakowska Południe**

- Budowa połączenia ul. Ustrzyckiej i Krośnieńskiej
- Budowa ul. Krośnieńskiej
- Budowa ul. Panoramicznej wraz z infrastrukturą
- Budowa połączenia ulic: Niemena i Krajobrazowej
- Przebudowa ul. Wyspiańskiego wraz z infrastrukturą
- Budowa ul. Plenerowej
- Budowa Ronda na skrzyżowaniu ulic: Wiktora i Pleśniarowicza
- Przebudowa ul. Strzelniczej
- Budowa ul. Błogosławionej Karoliny
- Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic: Strzyżowskiej i Bł. Karoliny
- Budowa Ronda im. Rotmistrza Pileckiego wraz z ul. Anny German
- Budowa połączenia ulic Ofiar Katynia i Kotuli wraz z budową wiaduktu w ciągu ul. Krakowskiej
- Budowa ul. Nowosądeckiej wraz z uzbrojeniem i oświetleniem
- Przebudowa ul. Strzyżowskiej wraz z infrastrukturą
- Budowa ul. Krajobrazowej
- Budowa ekranów dźwiękochłonnych przy ul. Krakowskiej i Witosa
- Budowa drogi od ul. Panoramicznej do Strzelniczej (w realizacji)
- Budowa budynków komunalnych przy ul. Strzelniczej wraz z infrastrukturą
- Budowa parku przy ul. Błogosławionej Karoliny
- Zagospodarowanie terenu rekreacyjno – sportowego na os. Krakowska Południe
- Zagospodarowanie terenu rekreacyjno – sportowego obok Ronda im. Rotmistrza Pileckiego
- Budowa krytej pływalni Karpik wraz z instalacją kolektorów słonecznych
- Termomodernizacja budynku Zespołu Szkół nr 6 wraz z zagospodarowaniem terenu
- Modernizacja budynku Przedszkola Publicznego nr 40
- Budowa Przedszkola Publicznego nr 3

- Budowa Przedszkola Publicznego nr 24 wraz z miniorlikiem
- Modernizacja budynku żłobka nr 3
- Rozbudowa infrastruktury rekreacyjno – sportowej przy ul. Plenerowej
- Budowa drogi łączącej ul. Krajobrazową i Grechuty (w realizacji)
- Budowa drogi łączącej ul. Iwonicką z Baligrodzką (w realizacji)
- Rozbudowa zbiorników wyrównawczych wody pitnej przy ul. Zbyszewskiego wraz z budową przepompowni wody z siecią rozdzielczą przy al. Witosa
- Budowa kanalizacji deszczowej i sanitarnej dla os. przy al. Witosa, przy ul. Sanockiej, Wyspiańskiego, Krośnieńskiej, od Strzelniczej do Witosa, od Bł. Karoliny do Wyspiańskiego, w rejonie ul. Krajobrazowej, Bł. Karoliny, Pańskiej, Ustrzyckiej
- Budowa sieci wodociągowej i przebudowa magistrali wodociągowej dla os. przy al. Witosa, w rejonie ul. Krajobrazowej, Bł. Karoliny, Pańskiej, Ustrzyckiej, Krajobrazowej, Staroniwskiej, Wyzwolenia, Okulickiego
- Przebudowa sieci wodociągowej metodą bezwykopową w rejonie ul. Krakowskiej, Witosa i Lewakowskiego
- Budowa i przebudowa sieci ciepłowniczej wraz z przyłączami cieplnymi oraz węzłami dla budynków mieszkalnych przy ul. Rataja, Pleśniarowicza, Solarza, Bł. Karoliny, Żmigrodzkiej, Wiktora, Zbyszewskiego, Lewakowskiego
- Budowa oświetlenia zieleńca przy ul. Wiktora

### **1.19. Inwestycje w przygotowaniu**

- Uzbrojenie terenu w rejonie ul. Krajobrazowej
- Budowa drogi na odcinku od ul. Wyspiańskiego do projektowanej drogi (w opracowaniu dokumentacja projektowa)
- Budowa połączenia ulic: Krajobrazowej i Wyspiańskiego (opracowana dokumentacja)
- Budowa boiska do koszykówki wraz z budową infrastruktury
- Budowa placu zabaw

## **Ad 2. Pytania mieszkańców i dyskusja.**

**2.1. Mieszkaniec:** Chciałbym żebyście Państwo mi odpowiedzieli bo nie usłyszałem - jaki jest cel dzisiejszego spotkania? Z tego, co sobie przypominam pod koniec tamtego roku Pan Prezydent był u nas tutaj (i ja nie jestem przeciwny takim spotkaniom tak często). Proszę mi powiedzieć będziemy się tak spotykać co pół roku. Dlatego teraz z tych prezentacji co Pan Prezydent był uprzejmy powiedzieć chciałbym żebyśmy troszeczkę zeszli – jak to się mówi – na ziemię. To wszystko jest ważne



i rzeczywiście dużo zostało zrobione. Chciałbym porozmawiać i przedstawić główne rzeczy, o których tutaj nie było mowy. Pierwsza sprawa jaka mnie interesuje to np. Rzeszowski Pomnik Walk Rewolucyjnych. Dzisiaj się Państwo na ten temat nie wypowiedzieli a wiemy jak mieszkańcy Rzeszowa są podzieleni w tej sprawie. Ze swojej strony, jeśli mogę to chciałbym, żeby zostawić ten pomnik. A dlaczego mówię żeby zdemontować. Kiedyś tu już zabierałem głos, podnosiłem tutaj temat zanieczyszczonego pomnika przez ptasie odchody. Czasami przy różnych uroczystościach składane są tam wiązanki, wieńce, w szarfach w kolorach biało – czerwonych i przed położeniem tego ten plac jest wyczyszczony, lecz później jest on oblegany przez ptaki. Nic Państwo w tym temacie nie robicie ja rok temu już o tym mówiłem. Następna sprawa, uważam, że można było pójść na kompromis i zdemontować rzeźby, które są a np. w miejsce tych rzeźb dać płaskorzeźby przedstawiające wizerunek naszych wodzów niepodległości takich jak: Paderewski, Korfanty, Daszyński, Dmowski, Witos i generał Tadeusz Rozwadowski.

Jak już jesteśmy przy pomnikach, chciałbym odnieść się do następnej sprawy: Pomnik Piłsudskiego. Jestem zbulwersowany bo, z tego, co sobie przypominam ogólnie była chęć, wybudowania tego pomnika, teraz słyszę, że są jakieś trudności. Pan Przewodniczący Rady Miasta, Pan Andrzej Dec powiedział, że postać ta nie jest jednoznaczna ideowo. Ja powiem tak: rzeczywiście Piłsudski nie jest postacią krystaliczną i naprawdę ma też dużo jak to się mówi za uszami. Ale z tego miejsca apeluję tutaj np. do władz i pracowników Uniwersytetu Rzeszowa : zróbmy debatę naukową na temat postaci Piłsudskiego, bo Państwo teraz do tej pory nic żeście na ten temat nie mówili. Piłsudski super. A teraz szukacie w życiorysie Piłsudskiego pewnych rzeczy. Ja nie mówię, że to nieprawdziwe są, ale zróbmy debatę na temat właśnie generała Piłsudskiego.

Następna sprawa, którą chce poruszyć jest pokazana tutaj kładka okrągła. Ja nie mam nic przeciwko też tej kładce, gdyż często tam chodzę. Jednak nie podobają mi się poręcze. Wiecie Państwo jak te poręcze wyglądają? Kto w ogóle tak je zaprojektował? Za te poręcze trudno się złapać i często pomagałem, niektórym osobom wstać w czasie upadku. One powinny być chromoniklowe, żeby można było się trzymać, wejść lub zejść. Także nie wiem jak to można było tak zaprojektować jeśli chodzi o poręcze na naszej kładce.

Następna sprawa dotyczy decyzji w sprawie Centrum Komunikacji, nie podoba mi się połączenie PKS-u z PKP. To co będzie teraz ewentualnie robione uważam, że nie będzie spełniało na przyszłość swojego zadania. Osobiście podoba mi się ten projekt

który był przedstawiony tutaj przez miasto. Ja uważam, że można by było poczekać jeszcze z 5 lat i zrobić centrum komunikacyjne na miarę Miasta Rzeszowa.

Następną sprawą jest most na ulicy Wyzwolenia. Ten most uważam, że należałoby zrobić jak przestrzenny most, który jest założony na trasie Dębica - Grabiny. Ten most jest naprawdę bardzo szybki. Prosiłbym też ewentualnie o temat krawężników w mieście. Są one za wysokie. Chodzi tutaj o samochody, które są uprzywilejowane to znaczy karetka, policja, straż pożarna., by bezpiecznie zapewnić im miejsce na przejazd. Kolejna sprawa związana jest z, niektórymi przejściami dla pieszych. Należałoby się przyjrzeć niektórym przejściom, które są ciemne i można byłoby je oświetlić lub wybudować przejścia podziemne.

Też tutaj chciałbym usłyszeć Państwa zdanie na temat mieszkania plus. Pisałem tutaj do pana dyrektora dróg odnośnie chodnika rowerowego na ulicy Wiktora, też nawet dalej ale ja tu reprezentuje osiedle Krakowska Południe. Jest kostka rowerowa a nie asfalt. Chciałbym ewentualnie usłyszeć, kiedy będzie zdemontowana kostka i położony asfalt. I z takich spraw ewentualnie, które tutaj jeszcze są, to chciałbym powiedzieć, że Pan Prezydent nie odniósł się, a wiem, że Prezydent Ferenc chociaż go tutaj nie ma strasznie był zadowolony i zresztą chciałby, żeby w Rzeszowie powstała druga liga. Nic nie było na temat klubu sportowego Resovia, która weszła do drugiej ligii. Bardzo proszę ewentualnie o odpowiedź, na niektóre moje uwagi.

#### **Odpowiedź Zastępcy Prezydenta Miasta Rzeszowa Marek Ustrobiński:**

Postaram się w jakiś sposób zaspokoić tutaj Pańską ciekawość w dużym zakresie, te tematy, które Pan poruszył. Staraliśmy się przedstawić tu pokrótce te najważniejsze informacje, które miały miejsce na terenie całego naszego miasta w ostatnich latach. Zresztą nie wiemy co się dzieje w innych rejonach naszego miasta – to też normalne. Dlatego Prezydent raz w roku spotyka się z mieszkańcami wszystkich osiedli. Nawiązuję do Pana pytania odnośnie spotkania: po co to spotkanie? Prezydent zaprasza chętnych do udziału w takich spotkaniach, tutaj informuje co w ostatnich latach, w ostatnim roku zdarzyło się, jakie są plany. Oczekuje też od Państwa sugestii w zakresie tworzenia budżetu na kolejny rok. Bo co by nie powiedzieć przepołowiliśmy rok 2018. Zawsze pod koniec wakacji rozpoczynamy zbieranie wniosków do budżetu na kolejny rok, stąd to spotkanie tutaj i coroczne spotkania. W tym roku zaczęły się te spotkania może troszkę wcześniej ze względu na wybory samorządowe ale rozumiem jak Państwo wiecie Prezydent spotyka się z mieszkańcami wszystkich osiedli.



Pomnik Walk Rewolucyjnych – właścicielem pomnika są ojcowie bernardyni, którym ten pomnik wraz z placem został подарowany. W związku z tym te wszystkie uwagi, które Pan zgłosił przekazemy do przeora z prośbą o to aby wziął je pod uwagę. Toteż wszelkie jakby wnioski dotyczące analizowania kształtów czy też różnego rodzaju rzeźb czy płaskorzeźb, które mają tam być umieszczone było bardzo dużo. W tym roku oglądałem nawet taki piękny happening, który zorganizowali panowie radni a także mieszkańcy Rzeszowa. Jest z nami Pan Walawender, może dwa słowa o tym pomniku coś Państwu chciałby przekazać właśnie w związku z tym.

Pan Walawender: Dzień dobry Państwu tak jak tu Pan Prezydent powiedział w dużej mierze własnością terenu jak i ogrody Bernardyńskie należą do Kościoła Ojców Bernardynów mieszczące się w centrum Rzeszowa. My jesteśmy w stałym kontakcie z przeorem, ojcem Rafałem aby uporządkować ten teren. To nie jest łatwe. To przecież Państwo wiecie, że weszła w życie ustawa dekomunizacyjna. I dzisiaj wojewoda skierował pismo do ojca Rafała co dalej z tym pomnikiem. I czekamy nie jako miasto ale jako rada miasta również na odpowiedź. To ważna sprawa. Mieszkańcy są w dużej mierze za tym, żeby – tak jak to pan powiedział - pomnik pozostał. Jest to symbol naszego miasta. Zobaczymy jaka będzie odpowiedź. My jako Rada Miasta, mieszkańcy Rzeszowa oczywiście ustąpiliśmy jak Pan Prezydent stawał w obronie tego pomnika. My twierdzimy, że pomnik powinien pozostać. Pan zasugerował zmianę kształtu i wizerunku tego pomnika, oczywiście to jest wszystko w trakcie realizacji rozmów. Tak jak mówię pomnik należy do Kościoła Ojców Bernardynów, dzisiaj pani wojewoda skierowała pismo co dalej z tym pomnikiem. My oczywiście również oczekujemy na taką odpowiedź i będziemy się zastanawiać jako Rada Miasta co dalej z tym terenem. To nie jest łatwe, ustawa nas obowiązuje, oczywiście o tym doskonale wszyscy wiemy ale właścicielem terenu jest klasztor Ojców Bernardynów, dziękuję.

#### **Odpowiedź Zastępcy Prezydenta Miasta Rzeszowa Marek Ustrobiński:**

Oдноśnie pomnika Piłsudskiego to powiem tak: w budżecie na ten rok mamy kwotę, która jest przeznaczona na budowę pomnika. Ostatnie dwie sesje, na których poruszano tę kwestię spowodowały bym powiedział nieco wstrzymanie tych prac, ale powiem – jeśli jest coś zapisane w budżecie to urzędnicy muszą to realizować. Czyli tam są realizowane teraz prace archeologiczne. Mamy nadzieję, że na sesji sierpniowej decyzja konserwatora zabytków o tym, gdzie ma być zlokalizowany



pomnik na Placu Wolności zostanie przemyślana jeszcze przez radnych. O ile będzie pozytywna zgoda radnych to będziemy chcieli ten pomnik zrealizować. Dodam, że tam Marszałek Województwa też przeznaczył kwotę 200 000 zł. W wyniku konkursu jest wybrany komitet społeczny który wybrał jakby rzeźbę, która jeżeli decyzja będzie pozytywna będzie odlana. Myślę, że jeszcze zdążymy w tym roku o ile ta decyzja zapadnie w sierpniu.

Co do okrągłej kładki słuszna uwaga. Remont poręczy jest zlecony, do końca sierpnia te poręcze zostaną wymienione i naprawione.

Odnosnie tutaj mostu na Alei Wyzwolenia PKP rozstrzygnęło pozytywnie przetarg i jest wykonawca i jeszcze w miesiącu sierpniu rozpocznie się przebudowa dworca Rzeszów Główny wraz z tym układem torowym. M.in. zostanie ten wiadukt nad Aleją Wyzwolenia zdemontowany, wywieziony i w to miejsce przyjdzie nowa konstrukcja. Powiem Państwu tak, że to jest dobra informacja. Myślę, że dla całego miasta bo wiadukt nad ulicą Batorego także zostanie wyrzucony i w to miejsce powstanie nowoczesna konstrukcja. A pod ulicą Batorego Miejski Zarząd Dróg wykona ulicę szeroką, trzypasmową gdzie już nie będzie tego sterowania sygnalizacją świetlną. Jeżeli chodzi o Rzeszowskie Centrum Komunikacyjne to tutaj trwają prace domawiające kwestię działki. Działka PKP jeżeli zostanie przekazana miastu to z pieniędzy unijnych będzie możliwe do zrealizowania. Część miejska tego Centrum, czyli parking podziemny, czyli dworzec dla autobusów MPK, czyli część która będzie połączona tunelem podziemnym z PKP, możliwe połączenie także z częścią PKS. Ja bym tutaj się nie zgodził do końca z Pana opinię, bo eksperci z Unii, eksperci, którzy przyznają nam dofinansowanie ocenili ten projekt, pomysł pozytywnie dlatego dostaliśmy środki unijne. Mamy nadzieję jeszcze w tym roku jakby rozpocząć przetarg na przebudowę tego terenu. Jeżeli by się udało rozstrzygnąć przetarg to rozpoczniemy od projektu a potem od realizacji. Ale we wrześniu, jak wspominałem ten Dworzec Podmiejski, ten który znajduje się pod Wiaduktem Śląskim będzie zupełnie przebudowany. Tam powstanie też poczekalnia, powstanie centrum obsługi podróżnych. Już Państwa zapraszam na koniec września, na 70-lecie MPK Rzeszów. Będziemy mieć taką uroczystość i tam zamierzamy otworzyć właśnie ten dworzec, połączony z wystawą poświęconą komunikacji publicznej w Mieście Rzeszowie a właściwie 70-leciu tej komunikacji.

Co do krawężników i przejść dla pieszych to zapewniam, że działamy tutaj cały czas, permanentnie, no jeżeli chodzi o przejścia podziemne to w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, w naszych planach inwestycyjnych takie rzeczy przewidujemy. Zauważcie Państwo, że w ostatnim czasie powstały przy okazji przebudowy np. ul. Podkaprackiej dwupoziomowe węzły. Tak jak Pan słusznie zwraca uwagę czas na to abyśmy też tego typu rozwiązania wprowadzili. No m.in. okrągła kładka to dwupoziomowe skrzyżowanie które postanowiło zdjąć ruch pieszych z jezdni i spowodować, że sygnalizacja świetlna która tam była zniknęła. Były różne wątpliwości czy ludzie będą chcieli korzystać z kładki, czy nie będą przechodzić pod spodem. Praktyka wykazała, że przyzwyczailiśmy się, korzystamy z tej kładki a dzięki temu upłynnił się ruch. I te kwestie przejść dwupoziomowych nazwijmy to – często warunki lokalne decydują czy to przejście ma być podziemne czy nadziemne.

Ścieżka rowerowa na ulicy Wikotra to była realizacja kilkanaście chyba czy kilka lat temu. Faktycznie 2-3 lata temu była podjęta decyzja tutaj przy sugesii także rowerzystów. Wszystkie ścieżki rowerowe od jakby 3-4 lat są realizowane w asfalcie. Tutaj postaramy się znaleźć jakieś środki, żeby ten odcinek ścieżki rowerowej w przyszłości zamienić na asfaltowy. W nowych projektach przy oddaniu do użytku ulicy łączącej Ustrzycką z Krośnieńską tam jest ścieżka asfaltowa.

#### **Odpowiedź Zastępcy Prezydenta Miasta Rzeszowa Andrzej Gutkowski o Mieszkaniach Plus:**

Szanowni Państwo jak doskonale wiecie program Mieszkanie Plus jest realizowany przez rząd. Mieszkanie plus miało realizować dwie gminy. BGK Nieruchomości i Krajowy Zasób Nieruchomości. Miasto Rzeszów jako jedno z pierwszych przystąpiło, podpisało list intencyjny do BGK Nieruchomości. Liczyliśmy na to, że te mieszkania będą budowane w Rzeszowie, wskazaliśmy dwie nieruchomości. Ta odpowiedź która przyszła po jakimś roku czasu z BGK Nieruchomości była dla nas wielkim zaskoczeniem. Otóż BGK Nieruchomości na Miasto Rzeszów scedowało wszelką odpowiedzialność czyli BGK Nieruchomości dałoby pieniądze na budowę mieszkań, zrobiłoby nabór, natomiast po stronie miasta miała być gwarancja, że wszyscy mieszkańcy, którzy tam będą mieszkać będą płacić. A jeżeli nie będą płacić to miasto w swoim budżecie zapewni płacenie za tych mieszkańców bloku no więc to pierwsza rzecz. Druga rzecz; nie wiem czy państwo, panowie wiecie na dzień dzisiejszy jest wielki boom inwestycyjny. Okazało się, że niestety metr mieszkania,

które było kalkulowane publicznie: 2300, 2200, 1900 okazuje się, że jest nierealne. Te miasta, które weszły na zasadzie pilotażu m.in. w Bielsku Białej, Białej Podlaskiej gdzie kwota za metr wynosiła około 3000 i to nawet nie jest biały montaż. Szanowni Państwo są tylko tam i wyłącznie kaloryfery, natomiast nie ma żadnego białego montażu, znaczy armatury łazienkowej czy nie ma drzwi, są tylko otwory. Więc na dzień dzisiejszy Pan Prezydent podjął decyzję, że działkę przy ulicy Spytki miasto przekazało Miejskiemu Zarządowi Budownictwa Mieszkaniowego i tam będziemy budować dla naszych mieszkańców mieszkania komunalne.

**Mieszkaniec:**

Chodzi mi o drogę 5014, tj. ulica Magórska po połączeniu z ulicą Iwonicką. Od dwóch lat jest sprawa wałkowana i do tej pory zapadło milczenie. Co prawda dyrektor Kuśnierz ostatnio wykazał, że jest ogłoszony przetarg ale na dzień dzisiejszy nic nie jest robione. Droga 5014, że ona w całości nie jest Skarbu Państwa. Państwo żeście położyli asfalt i na tym asfalcie położyliście na działce prywatnej. I teraz jest problem przejazdu niestety. Kiedy to uregulujecie? Chodzi o wywłaszczenie działek tych prywatnych.

**Odpowiedź Zastępcy Prezydenta Miasta Rzeszowa Marek Ustrobiński:**

Mówi Pan, że jest problem z przejazdem?

**Mieszkaniec:** Tak, jest.

**Odpowiedź Zastępcy Prezydenta Miasta Rzeszowa Marek Ustrobiński:**

Asfalt jest krzywy?

**Mieszkaniec:** Asfalt jest, ja już raz pokazywałem zdjęcie jak jechałem samochodem to pani z taczkami mi wyjechała i zawróciła.

**Odpowiedź: Dyrektor Tadeusz Kuśnierz MZD:**

Dzień dobry Państwu, Tadeusz Kuśnierz Miejski Zarząd Dróg. Rozmawialiśmy na temat tej drogi. My mamy już tam pewną koncepcję zrobioną. Jeżeli chodzi o przebieg tego, staramy się w tym momencie z BGM-em o uzyskanie własności tych działek. Postępowanie trwa. Natomiast jeżeli nie to będziemy stosować inną metodę,



tylko, że na dzień dzisiejszy pokazać nie bardzo można ponieważ trzeba połączyć drogi publiczne tam nie połączymy tego, w tej chwili.

**Mieszkaniec:** Nie jesteście w stanie nic zrobić, prawda? I tak się sprawa ciągnie. Nie potraficie tych dwóch działek wywłaszczyć. Dopóki nie było pod jurysdykcją Rzeszowa tylko gminy Świlczy to była droga Skarbu Państwa. Odkąd przeszło na Rzeszów znaleźli się właściciele.

**Odpowiedź Dyrektor Agata Janicka BGM:**

Jeżeli są rzeczywiście działki prywatne to istnieje. Możliwość ich wywłaszczenia tylko przez specustawę jeżeli dane będą wpisane w Skarb Państwa. Świlcza nie wpisała prywatnych właścicieli gdzie prywatni właściciele istnieli w księgach wieczystych. Biuro Gospodarki Mieniem będzie prowadziło rozmowy. Natomiast drugą formą wywłaszczenia jest tylko i wyłącznie jeżeli będzie uchwalony plan albo specustawa. Natomiast to, że była wpisana Gmina Świlcza a są prawdziwi właściciele to to nie jest wina gminy tylko taki jest stan prawdziwy.

**Mieszkaniec:** Ja sobie wybudowałem dom tam, występowałem o warunki zabudowy w Gminie Świlcza jeszcze. I droga 5014 była drogą Skarbu Państwa. Jeśli Pani chce – pokazywałem Panu Tarnowskiemu dokumenty i niestety się nie odniósł do tego. Pojęcie własności nastąpiło w roku 2010.

**Odpowiedź Dyrektor Agata Janicka BGM:**

Zgadza się. Jest szereg dróg, które po przyłączeniu Rzeszowa nie były wpisane w Skarb Państwa, ale władaniu Gminy Świlcza, natomiast to oznacza, że byli nieujawnieni właściciele prywatni. Jeżeli takie osoby się zdarzyły (zapraszam Pana, mogę Panu te nazwiska przekazać) natomiast jeżeli to są rzeczywiście prywatne osoby to wówczas my prowadzimy negocjacje. No niestety czasami to trwa rok a czasem dwa. Jeżeli te osoby byłyby w innych częściach miasta to one są przekonywane, bardzo chętnie również za m.in. gotówkę czy za inne odpłatności a żeby tylko właśnie były drogi. Zwracamy się wielokrotnie do innych właścicieli, no niestety jeżeli są to działki prywatne to muszą właściciele się zgodzić na przekazanie.

**Odpowiedź Zastępcy Prezydenta Miasta Rzeszowa Marek Ustrobiński:**

Dobrze, ja myślę, że celem Pana pytania jest powstanie połączenia między ulicą Magórką a ul. Iwonicką. Ja myślę, że tu razem z Panem Dyrektorem Kuśnierzem na pewno się spotkamy z BGM, MZD oraz z Panem i myślę, że Pan znajdzie chwilę czasu by też być. Wtedy być może znajdziemy w końcu jakieś wyjście. Nie jest to prosta sprawa.

**Mieszkaniec:** No powiem tak: Ci pseudowłaściciele w roku 2010 zrzekli się pod warunkiem, że Gmina Świlcza zrobi drogę.

**Odpowiedź:** Być może zrzekli się w Gminie Świlcza ale samo zrzeczenie nie wystarczy, musi być wpis w księdze wieczystej. I no przykro mi, jeżeli to nie zostało dopełnione przez Gminę Świlczę. My regulujemy m.in. takie stany. No niestety, takie procedury trwają. Nie trwa to miesiąc, nie trwa dwa miesiące tylko czasami trwa i dwa lata ale udaje się niejednokrotnie. Postaramy się, żeby prowadzić negocjacje.

**Mieszkaniec :** Niestety się nie uda. Niektórzy mieszkańcy przejeżdżają przez moją działkę. Wtedy się uda jak ją zablokuję (przejazd).

**Odpowiedź:** A może Pan sprzeda? Chętnie kupimy

**Mieszkaniec:** Niestety nie stać miasta.

**Odpowiedź Zastępcy Prezydenta Miasta Rzeszowa Marek Ustrobiński:**

Dobrze będziemy o tej sprawie rozmawiać, w dalszym ciągu będziemy chcieli to połączenie wykonać. Tutaj jeżeli się właściciele nie zgadzają to sprawa się komplikuje.

**Mieszkaniec:** W jaki sposób Krajobrazowa będzie połączona z Wyspiańskiego?

**Odpowiedź Miejskiego Zarządu Dróg Dyrektor Andrzej Świder:**

Krajobrazowa będzie połączona z Wyspiańskiego obok marketu Bi 1. Trwają prace projektowe. W tej chwili pierwszy odcinek został zaprojektowany i będziemy kontynuować prace projektowe tak, żeby w przyszłym roku były skończone pierwsze dwa etapy.

**Mieszkaniec:** Czyli tak jak w planach obowiązujących

**Odpowiedź Miejskiego Zarządu Dróg, Andrzej Świder:**

Taki jest cel, tak już jest w planie

**Mieszkaniec:**

Pierwszą kwestią, o którą chciałbym zapytać to: Kto się zgodził na budowę tego potworka, który widać przez okno (7-piętrowy budynek mieszkalny)? I to na osiedlu, na którym maksymalna wysokość budynku to 5 pięter i obok tego drugiego potworka, który powstaje za nim. Wg pierwszej wersji – to informacja mieszkańców – trafiła informacja, że będą tak naprzeciwko budowane budynki nieprzekraczające wysokością dwóch pozostałych na tym osiedlu. W pewnym momencie nagle decyzja przez miasto, nie wiem kogo powstaje 7 – piętrowy budynek. Chciałbym usłyszeć tę informację?



Druga kwestia to jest prośba o budowę progę zwalniającą na ulicy Żmigrodzkiej i Odrzykońskiej ponieważ na ulicy Odrzykońskiej powstał próg zwalniający, kierowcy sobie go omijają ulicą Żmigrodzką jadąc w kierunku ulicy Pańskiej. A tam mimo wszystko jest już w tym momencie trochę mieszkańców, sporo dzieci więc jedna stłuczka już była.

Kolejna sprawa to jest uregulowanie pierwszeństwa na skrzyżowaniu ul. Żmigrodzkiej i Solińskiej z prośbą o to żeby pierwszeństwo było oczywiście z ulicy Żmigrodzkiej ze względu na to, że jest duże natężenie ruchu z tej strony. Uwagę także proszę zwrócić, że na ulicy Żmigrodzkiej naprzeciwko bloku bodajże 7 chodnik jest nierówny.

**Odpowiedź Zastępcy Prezydenta Miasta Rzeszowa Marek Ustrobiński:**

Sprawdzimy tę sprawę. Jednakże co do sprawy związanej z progiem zwalniającym na ulicy Żmigrodzkiej i sprawą zmiany pierwszeństwa tam obowiązuje zasada prawej ręki zgodnie z przepisami, tą sprawę kierujemy na komisję do spraw organizacji ruchu, która sprawę zbada. Jeżeli będzie pozytywna opinia radnych osiedla to zrobimy tak jak Państwo chcą. Co do wysokości bloków ja sobie nie przypominam, żeby były jakiegokolwiek ograniczenia co do wysokości bloków, po drugie każda decyzja pozwolenia na budowę jest konsultowana bodajże z 14 czy 16 różnymi instytucjami. Chciałbym poinformować, że decyzji pozwolenia na budowę nie wydaje się w ten sposób, że ktoś tam nie patrzy i podpisuje tylko każda decyzja jest konsultowana z innymi instytucjami jak np. z Zakładem Energetycznym, Urzędem Marszałkowskim, Urzędem Wojewódzkim itd. Jest tych instytucji kilkanaście. I jeżeli te wszystkie decyzje są pozytywne to tylko wtedy wydaje się pozwolenie na budowę.

**Odpowiedź Dyrektor Andrzej Skotnicki:**

Dobry wieczór Państwu. Te słowa, które Pan Prezydent przekazał w sprawach pozwoleń na budowę w 100 procentach wyczerpują to co jest w naszym prawie, to znaczy nie ma tu żadnych ograniczeń jeśli chodzi o wysokości obiektów budowlanych. Mimo miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego każdy inwestor, który zamierza realizować inwestycję składając wniosek o pozwolenie na budowę musi spełnić wymogi zawarte w powszechnie obowiązujących przepisach, a także w wydanych pozycjach o warunkach zabudowy. W przypadku tych budynków jak Pan ich nazwał potworkami w 100 procentach spełniały wymogi przepisów prawa. Prawo budowlane jest skonstruowane w taki sposób, jest taki wprost zapis, że jeżeli



inwestor spełnił wymogi zawarte w przepisach techniczno – budowlanych to organ nie może mu odmówić pozwolenia na budowę.

**Odpowiedź Zastępcy Prezydenta Miasta Rzeszowa Marek Ustrobiński:**

Jak Pan wie oczywiście od takiej decyzji zawsze można się odwołać. W przypadku tych bloków toczyło się w Urzędzie Wojewódzkim postępowanie odwoławcze, zostało ono umorzone i decyzja pozwolenia na budowę została też podtrzymana. Notabene postępowanie odwoławcze jeszcze się toczy odnośnie kolejnych dwóch bloków tam na górze. Zawsze się można odwołać.

**Mieszkaniec:**

Znaczy inwestor nie może się dostosować do budownictwa jakie jest obecnie?

**Odpowiedź dyrektor Skotnicki:**

Inwestor może się dostosować ale nie ma takiego żadnego obowiązku. Przepisy naprawdę tego nie regulują. Jeżeli są budynki z dachami stromymi żaden inwestor nie ma obowiązku zrobić dachu stromego.

**Mieszkaniec:** Ja mówię o wysokości kondygnacji

**Odpowiedź dyrektor Skotnicki:**

Nie ma w tym żadnych ograniczeń.

**Mieszkaniec:** A ja mam pytanie: Czy istnieje, czy miasto ma wprowadzić plan zagospodarowania przestrzennego tutaj, na tym terenie, bo to trochę ograniczy możliwość budowania tego typu zabudowy.

**Mieszkaniec:** Mało tego, ta szkoła za chwilę nie pomieści liczby dzieci jakie tu będą.

**Odpowiedź Zastępcy Prezydenta Miasta Rzeszowa Marek Ustrobiński:**

Tak słuszna uwaga, osiedle się bardzo dynamicznie rozwija, na co zwróciłem uwagę. Przy ulicy Iwonickiej jest projektowane - mam nadzieję tutaj, że już niedługo będziemy już w fazie wykonawstwa, budowy – żłobek i przedszkole. Kolejne obiekty szkolne pewnie jak będzie rozbudowana szkoła w Bziance to do tej szkoły zaplanowane są inwestycje. Szkoła była budowana niedawno, jeszcze 4 lata temu były uwagi, że szkoła jest za duża. Niepotrzebnie. Niby się cieszymy bardzo, że dzisiaj są uwagi tego typu, że szkoła nie pomieści dzieci. Będziemy się starać nadążyć za potrzebami edukacyjnymi i wychowawczymi. Niedawno została przez Prezydenta podpisana Ustawa Budowlana, która dała możliwość przyspieszenia realizacji takich rzeczy.

## **Odpowiedź Dyrektor Biura Rozwoju Miasta Rzeszowa Anna Raińczuk:**

Dobry wieczór Państwu na terenie osiedla są w tej chwili w trakcie opracowania plany miejscowe obejmujące tereny po obu stronach ulicy Pańskiej do granicy z Kielanówką i do ulicy Krakowskiej. Także cały ten obszar jest w trakcie opracowania. Oczywiście poprzedzony jest również opracowaniem studium i najczęściej dla terenu studium jest już po uzgodnieniach i będzie przedstawiane do ustalenia w sesji sierpniowej i tak się być może stanie. Pozostałe tereny są w trakcie opracowania. Na tych terenach rządzi wielofunkcyjność bo zarówno zabudowa mieszkaniowa, wielorodzinna na zasadzie i kontynuacji tych gabarytów, które są w tej chwili na osiedlu. To jest dość potężny obszar, zależy od miejsca, natomiast są to wysokości no powiedzmy 5 do 8 kondygnacji. Są takie przyjazne dla mieszkańców i chętnie nabywane. Oczywiście przewidywane są również tereny rekreacyjne. Tak podobnie jak ten park, który został zrealizowany. Przewidywane są również usługi o charakterze publicznym, czyli kolejne tereny na których mogą być z czasem realizowane obiekty oświatowe, kolejna szkoła, przedszkola, żłobki. No osiedle będzie się intensywnie dalej rozbudowywać. Jest coraz większe zainteresowanie inwestorów, spółdzielni komercyjnych czyli cały ten teren stanie się taką dzielnicą miasta.

### **Mieszkaniec:**

Oдноśnie jeszcze ulicy Żmigrodzkiej. Oдноśnie tego progu jeszcze przy skrzyżowaniu Odrzykońska / Żmigrodzka - to co się czasami tam wieczorami dzieje to jest po prostu dramat; czyli wyprzedzanie na przejściu dla pieszych przede wszystkim, na skrzyżowaniu. Jest to główny trakt komunikacyjny mieszkańców osiedla, którzy idą z dziećmi na spacer do parku. Moim zdaniem zbudowano wyspy a nie zwykły próg zwalniający. W Rzeszowie się z tym jeszcze nie spotkałem. Troszkę jeżdżę po Polsce i tego typu rozwiązania są stosowane.

Drugi temat to jest przeniesienie przystanku. Oczywiście ten przystanek jest bardzo potrzebny. Natomiast w tym momencie kiedy autobusy zatrzymują się tuż przed przejściem dla pieszych, często są wyprzedzane przez samochody.

Kolejny temat, to o czym kolega mówił. Droga na Żmigrodzkiej, ustanowienie pierwszeństwa. W tym momencie tam nie ma żadnego oznakowania. I auta jadące Żmigrodzką na Solińską, uważają kierowcy, że mają pierwszeństwo co jest nie do końca zgodne z prawdą.

I kolejne pytanie do Zarządu Dróg bodajże – czy istnieje zgodnie z ustawą oczywiście możliwość wprowadzenia ronda z dwupasmem kierunkowym? Nie mamy na rondach pasm kierunkowych i panowie, panie nie raz kierowcy prawym pasem potrafią okrążyć całe rondo i stworzyć zagrożenie. A stworzenie pasm

dwukierunkowych jest jednak bardzo pomocne w tym uregulowaniu tego ruchu i stwarzaniu mniejszego zagrożenia.

I kolejny temat rozbudowa ulicy Pańskiej. Czy nie macie Państwo w planach rozbudowy ulicy Pańskiej, poszerzenie jej i połączenie jakąkolwiek sensowną infrastrukturą drogową tej części osiedla? Bardzo fajnie, że powstał ten łącznik Iwonickiej, natomiast to nie rozwiązuje problemu wyjazdu z osiedla. Mamy ponad 10 000 mieszkańców a jedną drogę wyjazdową.

**Odpowiedź Zastępcy Prezydenta Miasta Rzeszowa Marek Ustrobiński:**

Obserwujemy taką sytuację, że faktycznie w ostatnich kilku latach kultura kierowców, którzy poruszają się po mieście trochę spada. Być może wiąże się to z tym, że wielu ludzi sprowadziło się do Miasta Rzeszowa z miejsc gdzie mieli jedną drogę i nie musieli korzystać z ulic albo wyobraźni często. A często z tego faktu, że coraz młodszy ludzie dostają samochody i jeżdżą, jak jeżdżą to czasami widzimy. No drogi są po to, żeby z nich korzystać. Te progi, które tutaj Pan wnioskuję przeszkadzają nie tylko takim wariatom ale przeszkadzają także w poruszaniu się np. karetkom pogotowia. Musimy tutaj jakiś umiar zachować. Dlatego jak powiedziałem tutaj poprzednio komisja ds. organizacji bezpieczeństwa w ruchu oceni te wnioski które tutaj Panowie składacie. Bezpieczeństwo przede wszystkim. Jeżeli jest to zasadne komisja podejmie taką decyzję a zaopiniuje ją pozytywnie Rada Osiedla to zastosujemy w wielu miejscach takie rozwiązania, zastosujemy w wielu miejscach progi wyspowe. To są progi które blokują jakby jazdę samochodom osobobowym a umożliwiają przejazd autobusów. No bo trudno też sobie wyobrazić, że osoby starsze czy niepełnosprawne będą podskakiwać w autobusie przy przejeżdżaniu przez progi. Nie stosuje się progów zwalniających na tych ulicach na których porusza się autobus. Ale przyjrzymy się tym tematom. Czyli nie dotyczyły one tutaj jak zrozumiałem kultury jazdy, umiejętności korzystania z naszych ulic, tak?

**Mieszkaniec:**

Bardziej infrastruktury, która nie jest dostosowana do ilości mieszkańców.

**Odpowiedź Zastępcy Prezydenta Miasta Rzeszowa Marek Ustrobiński:**

Jakoś przyzwyczałem się, że jestem odpowiedzialny deszcz jak również za jazdę kierowcy czy nie? Natomiast jeżdżę też trochę po świecie. I takie ronda turbinowe regułą nie są. Regułą są np. ronda jak u nas są stosowane w większości od wielu lat. Rondo turbinowe to jest pomysł czy wymysł ostatnich lat. Jedni chwają, drudzy ganią. Rondo turbinowe które zastosowaliśmy także na ulicy Podkarpackiej – one się różnią tym od zwykłych rond, że decyzję o tym w którym kierunku jadę, który kierunek obieram podejmuję przed wjazdem na rondo. A potem już jadę bezpiecznie



wydzielonym pasem ruchu oddzielonym od innych pasów ruchu szukanami w postaci krawężników. Więc myślę, że ta dyskusja toczy się u nas. To jest głos Pana. Do tej pory przeważały głosy, że ronda turbinowe są niewygodne ponieważ nie można zmienić kierunku w trakcie. Zobaczymy.

Ja może powiem o ulicy Pańskiej. Ulica Pańska jest przewidziana do przebudowy w przyszłości do ulicy 7 metrowej, wraz z chodnikiem, ze ścieżką rowerową, z oświetleniem i tutaj w takim zakresie prace projektowe są już podjęte. Ten projekt powinien być myślę do końca roku gotowy. Jeżeli by była tu zgoda radnych to w najbliższym czasie możemy i chcemy przystąpić do przebudowy ulicy Pańskiej. Zdaję sobie sprawę, że jest to bardzo ważne połączenie w tych osiedlach w stronę ulicy Dębickiej, w kierunku Słonecznego Stoku. Myślimy także o połączeniu ul. Błogosławionej Karoliny Kózki do ul. Pańskiej. O tym, żeby tę ulicę Błogosławionej Karoliny Kózki pociągnąć do ulicy Dębickiej a w konsekwencji do ul. Krakowskiej. Tak właśnie na etapie projektowania mamy przedłużenie ulicy Błogosławionej Karoliny Kózki a także dobudujemy drugi pas ruchu na całej długości ulicy Błogosławionej Karoliny Kózki tak aby to była ulica czteropasmowa.

**Mieszkaniec:** Dlaczego?

**Odpowiedź Zastępcy Prezydenta Miasta Rzeszowa Marek Ustrobiński:**

Dlatego, że zauważy Pan – jest rezerwa między ulicą i szkołą i taka rezerwa jest w planie miejscowym od dwudziestu kilku lat od ulicy Witosa aż do końca.

**Mieszkaniec:** Jeżeli będziemy jechać do centrum to mamy po drodze ronda to i tak nie rozładuje.

**Odpowiedź Zastępcy Prezydenta Miasta Rzeszowa Marek Ustrobiński:**

Tu nie chodzi o to, żeby pędzić 100 na godzinę. Tu chodzi o to, żeby zapewnić płynny ruch. Te ronda nie przeszkadzają. Ronda są elementem uspokojenia ruchu i kwestią rozwiązania skrzyżowania. Staram się na przykładzie przedstawić kwestię ruchu jaki ma miejsce w mieście Rzeszów. Jak chce Pan ze mną podyskutować zapraszam do ratusza. Proszę umówić się w sekretariacie i przyjść. Usiądziemy, porozmawiamy.

**Mieszkaniec:**

Panie Prezydencie, z informacji jakie Pan przekazał dowiedziałem się, że rzeszowski zalew będzie czyszczony wreszcie w 2019 roku. A proszę mi powiedzieć czy jako mieszkańcy Rzeszowa doczekamy się aquaparku w Rzeszowie? Dziękuję

### **Odpowiedź Zastępcy Prezydenta Miasta Rzeszowa Andrzej Ustrobiński:**

Szanowni Państwo – to chyba tylko i wyłącznie w kwestii przypomnienia. Rzeszowski zalew nie jest własnością Miasta Rzeszowa. Niegdyś to było RZGW w Krakowie, od 1 stycznia po zmianach strukturalnych powstało Państwowe Gospodarstwo Wodne. Wody Polskie, które również zmieniło swoją podległość z Ministrestwa Środowiska i przeszło do Gospodarki Wodnej Żeglugi Śródlądowej a między innymi z tych restrukturyzacji powstał oddział w Rzeszowie. Oddział ten jest odpowiedzialny za odmulanie rzeszowskiego zalewu. Umowa została podpisana na odmulenie. I powinien być ogłoszony w tym roku przetarg na zasadzie zaprojektuj – wykonaj i w 2019 byłaby dokumentacja gotowa, w 2020 powinno się rozpocząć odmulanie rzeszowskiego zalewu. Mamy nadzieję, że tak się stanie. Cały czas jesteśmy w kontakcie z panią dyrektor. Monitorujemy to na bieżąco, na jakim etapie to się odbywa. Na dzień dzisiejszy pani dyrektor stwierdziła, że w związku z tym, że były zmiany strukturalne nie wszystkie dokumenty do nich dotarły w związku z tym jest troszeczkę leciutkie opóźnienie. Teraz tak jak mówię – moniturujemy na bieżąco i będziemy się starać.

Jeśli chodzi o aquapark szanowni Państwo to Pan Prezydent wiele razy mówił, że miasto nie będzie investorem aquaparku. Natomiast muszę Państwu przekazać informację, że jest inwestor z Polski i jest zainteresowany budową na terenie miasta Rzeszowa. Wskazaliśmy lokalizację przy ulicy Lubelskiej, to jest Staromieście Ogrody. Tam jest dużo terenów i najprawdopodobniej przystąpi do przetargu i będzie chciał wybudować aquapark. To się ma nazywać dokładnie Teren Spędzania Wolnego Czasu, ma być to połączone z hotelem, tzw. Hotelem Trójmorze. Wszystkie państwa mają swoje pokoje hotelowe które zabezpieczone będą w ten sposób, tak, żeby przedstawiciele już na szczebu prezydentów, premierów państw mogli w tym hotelu mieszkać. I oczywiście oceanarium i trójmorze. Także czekamy na decyzję, myślę, że w niedługim czasie otrzymacie Państwo więcej informacji.

### **Mieszkanka:**

Szanowni Państwo, chciałabym poprosić uprzejmie w trybie wniosku do budżetu na 2019 rok o urządzenie terenów zielonych na działkach gminy. Jako argument chciałabym podać to, co Pan Prezydent przed chwilą powiedział, że osiedle rozwija się bardzo dynamicznie, powstają kolejne bloki; bardzo szybko rosną. Natomiast tych terenów zielonych, drzew, to nie ma zbyt wiele. Zgłosiliśmy do budżetu obywatelskiego na 2019 rok projekt takiego terenu, takiego mini parku z ławeczkami, ze ścieżkami do spacerowania. Zyskał 930 głosów a to trochę za mało do realizacji.



Uprzejmie proszę, to jedna sprawa. Druga; mieszkam przy ulicy Iwonickiej, bardzo dziękujemy za przystanek, który tam mamy od kilku miesięcy. Bardzo duża ilość osób korzysta, natomiast ulica jest długa i do tego przystanku z różnych miejsc nie ma wydzielonego pasa dla pieszych, przejścia. Gdyby była taka możliwość, bardzo uprzejmie o to proszę, dziękuję bardzo.

**Odpowiedź Zastępcy Prezydenta Miasta Rzeszowa Marek Ustrobiński:**

Bardzo dziękuję, dla tego przejścia jakaś lokalizacja konkretna by była, myślę, że jak się skonsultujemy z radą osiedla, to taką informację dostaniemy i skorzystamy. Postaramy się tutaj żeby zarząd dróg taką lokalizację zaproponował a komisja ds. bezpieczeństwa organizacji ruchu pozytywniej opinii...

Co do terenów zielonych muszę się przyznać, że bardzo dużo wniosków jest w tym zakresie, nie tylko Państwa i dużo też w tym zakresie się dzieje. Tu bym poprosił Panią dyrektor, żeby poinformowała w paru słowach o tym co się dzieje i co robimy.

**Pani Dyrektor MZZ Aleksandra Wąsowicz – Duch:**

Dobrze Panie Prezydencie jeżeli Państwo pozwolicie powiem co w najbliższej przyszłości u Państwa na osiedlach. To przede wszystkim już dzisiaj podpisana umowa na budowę ścieżki rowerowej przy rowie, tutaj między Odrzykońską ulicą, także powstanie tutaj ścieżka rowerowa w 100% finansowana ze środków unijnych. Również na ulicy Krośnieńskiej w ramach budżetu obywatelskiego jest podpisana umowa i będziemy realizować nowy plac zabaw. Natomiast temat, który Pani zgłaszała jest nam również doskonale znany. W porozumieniu ze spółdzielnią mieszkaniową i panią przewodniczącą Rady Osiedla chcemy aby powstał na tym terenie projekt, tak, żeby można było z nim w przyszłym roku zawnieioskować o przyznanie środków na realizację tego zadania. Niemniej jednak jest to teren bardzo trudny ponieważ nad tym terenem przebiega sieć wysokiego napięcia także możliwość zagospodarowania zielenią jest bardzo ograniczona. Ale będziemy myśleć tutaj z tych działek które między szkołą, żłobkiem a przedszkolem Państwo wskazujecie jako tereny rekreacyjne zrobić ładny teren zielony, zagospodarowany. Na pewno Panie Prezydencie ścieżki rowerowe, ścieżki spacerowe, ławeczki, dużo nasadzeń. Sukcesywnie tutaj spełniamy wszystkie postulaty, które są składane przez Państwa, przewodniczących jednego jak i drugiego osiedla. Przygotowujemy projekty nasadzeń, myślę, że niedługo pojawią się nowe nasadzenia na Państwa osiedlu.

**Mieszkaniec:**

Mam pytanie tutaj wspomniał Pan odnośnie tego, że miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego przewiduje ustalenie drogi. Jest jeszcze taka droga, która ma połączyć Błogosławionej Karoliny z ulicą Dębicką. Mam odnośnie tego pytanie czy ona będzie realizowana czy nie? Bo ona jest w planie już 20 lat i od tej drogi trzeba się odsunąć z zabudową 11 metrów i przeszkadza to w zabudowie działek.



### **Odpowiedź Zastępcy Prezydenta Miasta Rzeszowa Marek Ustrobiński:**

Tak istotnie, ma Pan rację, jest planie taka droga łącząca ulicę Błogosławionej Karoliny z ulicą Dębicką. Nie mamy jej na razie w budżecie więc się nie wypowiem, ale musimy się nad tym zastanowić w najbliższym czasie. W planie na razie finansowym na najbliższe lata tej drogi nie ma. Chyba, że traktować Pana wypowiedź jako wniosek do planu.

### **Mieszkaniec:**

Czyli chodzi o to, że droga jest w planie, jak wiemy ten plan nie jest tak prosto zrobić. A tutaj wnioskuje Panowie o poszerzenie ulicy Pańskiej, tam planu nie ma. Nie będzie tak prosto wywłaszczyć sobie działek no bo wiadomo to nie będzie takie łatwe.

### **Odpowiedź Zastępcy Prezydenta Miasta Rzeszowa Marek Ustrobiński:**

To znaczy ma Pan rację, tak samo ulica Pańska by zyskała na swoim znaczeniu poprzez połączenie tutaj z ulicą Iwonicką. Tutaj też Pan zwraca uwagę we wcześniejszej odpowiedzi, że osiedle się intensywnie zabudowuje także i od tej strony. Także tutaj i jedno i drugie połączenie byłoby wskazane. Dlatego też tutaj postaramy się to załatwić. Przemyśle ten Pański wniosek, spróbujemy tutaj się zastanowić i zobaczyć jak to wygląda. W planach finansowych w pierwszej kolejności przewidujemy ulicę Pańską, połączenie z ulicą Błogosławionej Karoliny. Ale jak mówię miejscowy plan też przewiduje takie połączenie tutaj.

### **Mieszkanca:**

Na ostatnim spotkaniu z Panem Prezydentem była poruszana ta kwestia. Może nie całego odcinka drogi ale drogi od ul. Wadowickiej do ul. Iwonickiej. Stanowi to część tej planowanej drogi, nie wiem dokładnie jak ona się nazywa i panowie, którzy są tutaj obecni, którzy tam mieszkają wiem, że składali takie wnioski i były też chyba zbierane jakieś podpisy. Było to poruszane i do tej pory żadnych informacji, nie ma a na pewno od dłuższego czasu takie zapotrzebowanie na tę drogę jest i na pewno taki łącznik zmniejszyłby natężenie ruchu. Część osób by omijało drogę Błogosławionej Karoliny. Wybierałoby albo ulicę Dębicką albo ulicę Ustrzycką i do tej części osiedla wzdłuż długiej drogi Iwonickiej skracaloby sobie drogę. I jeszcze jedno. Odnośnie akurat tego odcinka na wylocie tej ścieżki, która jest wzdłuż rowu właśnie od strony Iwonickiej kończy się ta droga wylotowa i wychodzi bezpośrednio na ulicę dwupasmową. Tam też w tym rejonie nie ma żadnego przejścia. A naprzeciwko jest kilka bloków, też dość mieszkań i osoby, które mają dzieci i wychodzą z wózkami czy też przejeżdżają rowerem muszą bardzo uważać z lewej i z prawej strony ponieważ tak ja to wynika droga jest długa, mimo, że jest tam jeden próg zwalniający auta bardzo szybko jeżdżą. I jeszcze jedno pytanie? Chciałabym zapytać właśnie odnośnie tych terenów, które są przy oczku. Od strony Błogosławionej Karoliny są one dość dobrze zagospodarowane a od strony tego mniejszego placu zabaw, takiego ogrodzonego (choć tam ogrodzenie troszeczkę też się zepsuło i stanowi zagrożenie dla mniejszych dzieci od strony piaskownicy dokładnie jest dziura) Chciałam zapytać czy w okolicy tego placu zabaw też będzie

przewidziane jakieś zagospodarowanie terenu bo na razie tam są wysokie trawy. I te wysokie trawy sprawiają, że jest bardzo mnóstwo owadów.

**Pani Dyrektor ZZM Aleksandra Wąsowicz – Duch:**

Ten teren jest podzielony między miasto a spółdzielnię mieszkaniową. Plac zabaw, o którym pani mówi należy do spółdzielni mieszkaniowej Projektant, także zgłoszę do pana prezesa konieczność naprawy tego ogrodzenia. I również teren, o którym Państwo mówicie należy do spółdzielni mieszkaniowej, ale myślę, że tutaj wspólnymi siłami (bardzo dobrze tutaj współpracujemy ze spółdzielnią mieszkaniową projektant) postaramy się również przygotować jakiś projekt i ten teren zagospodarować.

**Odpowiedź Zastępcy Prezydenta Miasta Rzeszowa Marek Ustrobiński:**

Ja mam prośbę do straży miejskiej, żeby tutaj się przejść do właścicieli i poprosić o wykoszenie tych terenów, które są zarośnięte i powodują plagi owadów, robactwa. Wydaje mi się, że powinniśmy ze dwa razy w roku takie tereny wykosić. Mówię tutaj o właścicielach prywatnych, którzy często zapominają o tym a nie mają tutaj jakiś planów konkretnych, bieżących inwestycyjnych.

Co do przejścia dla pieszych, myślę, że ta propozycja jest bardzo słuszna tutaj prosiłbym, żeby zarząd dróg się temu przyjrzał. Tak, jak powiedziałem w poprzednich przypadkach postaramy się to wykonać.

Co do ulicy Wadowickiej słuszna uwaga. Była taka rozmowa, były też interwencja Państwa. Potraktujemy uwagę jako wniosek do budżetu 2019. Ponieważ zawsze jest tak, że przed każdym rokiem budżetowym składa się ileś tam propozycji i nie wszystkie udaje się niestety w budżecie umieścić. No to przedsięwzięcie, o którym rozmawialiśmy no nie zmieściło się do budżetu poprzednim, ale mam nadzieję, że w tym roku poprosimy Państwa Radnych, żeby zagłosowali za tym przedsięwzięciem bo istotnie połączenie Wadowickiej z Iwonicką było tutaj podnoszone już na pewno. Postaramy się to naprawić i realizować już ten odcinek.

**Mieszkanka:**

... Droga tam powinna być bodajże 8 metrowa, właśnie z chodnikiem i ścieżką rowerową. A tutaj wnioskujący prosili o zwykłą drogę dwupasmową i czy ta droga byłaby koniecznie 8 metrowa – bo jest to inwestycja o wiele droższa – czy wystarczyłoby jeżeli to była zwykła droga dojazdowa, taka osiedlowa? Czy jest to uwzględnione w tym planie i ten plan tej drogi – nie wiem jak się to nazywa DK? Czy jest ustalone jak ta droga dokładnie ma wyglądać, żeby na kolejnym naszym spotkaniu - jeśli będzie - nie padł argument, że po prostu nie ma pieniędzy na tak dużą drogę. Ponieważ mieszkańcy nie proszą o drogę 8 metrową, tylko o drogę dojazdową. Jest ona wystarczająca.

**Odpowiedź Zastępcy Prezydenta Miasta Rzeszowa Marek Ustrobiński:**

Co ma Pani na myśli mówiąc o 8 metrowej drodze?

**Mieszkanka:**

Droga, która została teraz wybudowana. Łącznik Ustrzyckiej i Krośnieńskiej, 2 pasy.



**Odpowiedź Zastępcy Prezydenta Miasta Rzeszowa Marek Ustrobiński:**

Rozumiem, że jest to droga 16 metrowa?

**Mieszkanka:**

No to 16 metrowa. Niestety branża budowlana nie jest moją profesją i chciałabym się wypowiedzieć tak, jak potrafię.

**Odpowiedź Zastępcy Prezydenta Miasta Rzeszowa Marek Ustrobiński:**

Chciałbym wytłumaczyć taką sprawę, że mówimy o tych drogach 16m, 8m mamy na myśli pas drogowy. W pasie drogowym oprócz jezdni, chodnika, ścieżki rowerowej także mieści się przestrzeń dla przeprowadzenia np. przewodów elektrycznych, wodociągów, kanalizacji deszczowej itd. Czasami w planie zagospodarowania przestrzennego widzimy przestrzeń powiedzmy 12 metrów - to jest najmniejsza możliwa droga publiczna zgodnie z polskim prawem i wszyscy sobie wyobrażamy szeroką jezdnię szerokości 12 metrów. Sprawdzimy tutaj tę informację. Natomiast też chciałbym powiedzieć, że przy każdej inwestycji są różne głosy, różne opinie, różne poglądy, zawsze staramy się tak zrobić jak życzy sobie tego większość. Także głosowania na naradzie są większością głosów. Niektórzy radni jak i Państwo będą za tym głosować, ale wielu radnych tutaj nie ma, którzy być może mają inne podejście bo być może uważają, że np. na Zalesiu ważniejsza inwestycja stąd ta konieczność podejmowania konsensusu, nie wszystko co jest zgłaszane jest realizowane. Będziemy się starać; jak powiedziałem to połączenie zrealizować na bazie drogi publicznej.

**Odpowiedź MZD Dyrektor Andrzej Świder:**

Proszę Państwa jeżeli mówimy o połączeniu, o którym mowa czyli Iwonicka – Wadowicka Miejski Zarząd Dróg wykonał koncepcję, przekazał do BGM-u. BGM prowadzi rozmowy ze wszystkimi właścicielami. Została działka przy ul. Wadowickiej 5014/6 i właściciel powiedział, że absolutnie nie ma możliwości, nie ma zgody na przekazanie, nabycie przez sprzedaż nieruchomości.

**Mieszkanka:**

Ja mam Pytanie do Pana Dyrektora Zarządu Dróg: Jak zamierzacie Państwo rozwiązać połączenie ulicy Grechuty z ulicą Krajobrazową. Ulica Grechuty to taki minimalizm niespełna 3 metry bez chodnika, zostanie ona wydłużona o dość szeroką drogę, bodajże 6 metrową z chodnikiem. Na tę chwilę, z informacji, które posiadamy ulica Grechuty będzie ulicą główną. Nie wiem jak tutaj zostanie rozwiązany ten ruch, jak będzie wyglądać połączenie tak wąskiej drogi z drogą ponad 6 metrową, 2 pasmową?

Jeszcze jedno pytanie: czy to będzie jedyne połączenie ulicy Grechuty z Krajobrazową czy macie Państwo w planie jeszcze inne połączenie?

**Odpowiedź MZD Dyrektor Andrzej Świder:**



Chciałbym Państwu powiedzieć, że już jest po przetargu, firma weszła w teren. Roboty geodezyjne są już wykonane. Myślę, że w przyszłym tygodniu firma przystąpi do wykonywania kanalizacji deszczowej. To będzie normalna, zwykła droga 6 metrowa, plus chodnik, plus ścieżka. Oświetlenie oczywiście standardowe. Prace tak jak mówiłem się rozpoczną.

**Mieszkanca:**

Tak, ale ona będzie połączona z drogą 3 metrową.

**Odpowiedź MZD Dyrektor Andrzej Świder:**

Kiedys może ta 3 metrowa będzie poszerzona. No przecież nie będziemy budować drogi 3 metrowej, to nie te czasy.

**Mieszkanca:**

Nie ma takiej możliwości ?

**Odpowiedź MZD Dyrektor Andrzej Świder:**

Rozmawiamy o budowie nowej drogi, 6 metrowej. A w dzisiejszych czasach, żeby się minęły 2 samochody to jest taka szerokość no można powiedzieć – mniej już nie można.

**Mieszkanca:**

Pytanie dotyczy ruchu na tej drodze 3 metrowej, przy której my mieszkamy. Z której planujecie zrobić drogę główną, na której się będą mijać samochody, bo nie planujecie tam zrobić drogi jednokierunkowej?

**Odpowiedź Zastępca Prezydenta Miasta Rzeszowa Marek Ustrobiński:**

Może spotkajcie się Państwo w Miejskim Zarządzie Dróg, otworzymy mapy, Pan Dyrektor opowie, bo tutaj na tak dużym zebraniu o szczegółach niestety nie będziemy w stanie opowiedzieć.

**Odpowiedź MZD Dyrektor Andrzej Świder:**

Będziemy dążyć do tego aby ta ulica 3 metrowa była poszerzana tak aby dwa samochody mogły się wyminąć spokojnie. Może jeżeli nie na całej długości będzie poszerzana, może jakieś wiaty będą zrobione tam gdzie jest możliwość. Tam gdzie jest to niemożliwe oczywiście zostanie taka szerokość jaka jest.

**Mieszkaniec:**

Panie Prezydencie, no dobrze nam się żyje na tym osiedlu, gdyby nie układy komunikacyjne. Tutaj coś trzeba zrobić. Pan przed chwilą powiedział, że Błogosławionej Karoliny zostanie wydłużone do ulicy Pańskiej, potem do... wiadomo, że ulicą Błogosławionej Karoliny pojedą samochody z .... , z Nosówki, ze Zgłobienia Kielanówki, Raclawówki, także ruch na Błogosławionej Karoliny się jeszcze zwiększy. Jadąc ulicą Błogosławionej Karoliny mijamy poszczególne ronda, wjeżdżamy na ulicę Wiktora. Cały czas z prawej i lewej samochodów nam przybywa, bo te ulice są

prostopadłe do ulicy Błogosławionej Karoliny, teraz już Wiktora. Jedziemy, mijamy tutaj Witosa, wjeżdżamy w ulicę Wyspiańskiego. Ulicą Wyspiańskiego dojeżdżamy do przejazdu na ul. Ks. Jałowego. Jeszcze da się przez ten przejazd przejechać. W godzinach szczytu, szczególnie gdy przejazd jest zamknięty sznur samochodów sięga prawie ze stadionu Resovi. A co się dalej dzieje? Powstał projekt czy plan Rzeszowskie Koleje Aglomeracyjne. Na czym to polega? Że pojazdy będą w jakimś cyklu czasowym jeździć do Strzyżowa, do Dębicy, do Kolbuszowej i do Przeworska i docelowo jeszcze w pare miejsc. Ruch znacznie na tym przejeździe się zwiększy. Ruch pociągów pasażerskich, osobowych. Linia niedawno została odremontowana, dostosowano ją do prędkości 100 km na godzinę na Jasło, niecałą godzinę się jedzie do Jasła. Ruch pasażerskich pociągów znacznie wzrośnie. Do tego będą pociągi dalekobieżne Intercity, do tego będą pociągi towarowe. Przede wszystkim te wszystkie pojazdy tej kolei aglomeracyjnej będą zjeżdżały na Rzeszów – Staroniwa na tankowanie, na przeglądy, na serwisowanie, na postój. Nie wiem czemu tego nie można było zrobić na Rzeszowie Głównym. ... tam to zaplecze tej kolei umiejscowić. I co się okaże, że praktycznie przejazd na ks. Jałowego i na Chłopickiego będzie non stop zamknięty. Więcej będzie zamknięty jak otwarty. I ja się pytam, którędy my pojedziemy tymi pojazdami z naszego osiedla i nie tylko? Jest w planie ... nowego wiaduktu na ulicy... Tam podobno ... nie wyraża zgody. Może i dobrze, że nie wyraża zgody. Bo jak się popatrzy na wąską ulicę Mochneckiego, czy wąską ulicę Langiewicza. Moja propozycja jest taka, żeby spróbować ten wiadukt skierować na ulicę Pułaskiego. To byłoby moim zdaniem najlepsze rozwiązanie. Terenu jest dużo.

A jeszcze jeden temat. Za chwilę będzie przyłączenie Miłocina. Ta droga 800 metrów, namawiam Pana Prezydenta na 4 pasy żeby do granicy było, ale tam jest przystanek Miłocin, pasowałoby ten przystanek zmienić nazwę na Rzeszów – Miłocin. A żeby to zmienić to Rada Miasta musi taką uchwałę podjąć i przekazać to. Już żeśmy to przegapiali w przypadku układu Zwięzycy, układu Załęża. Także to nie jest problem. Nasz rozkład jazdy będzie ograniczał, że nie uda się tego zrobić ale na przyszły rok już podejrzewam, a można i spróbować na ten rok, żeby był Rzeszów – Miłocin.

#### **Odpowiedź Prezydent Miasta Rzeszowa Tadeusz Ferenc:**

Może ja odpowiem, proszę Państwa, druga część Miłocina, być może będzie decyzja we wtorek. Ja nie będę komentował, Państwo macie przeogromną ilość wiedzy...

Natomiast co do wiaduktu na Pułaskiego. Proszę Państwa mówiliśmy o tym. Pan Dyrektor pracował wtedy w urzędzie 10 lat temu i głosy zwykle prawej strony mówiły nie. Robilibyśmy to Panie Dyrektorze jak Pan pamięta już w pierwszej kadencji, uważaliśmy, że jest to bardzo pilne. I ten wniosek będziemy zdecydowanie przyjmować, żeby ten wiadukt robić, żeby przeskoczyć przez tory. Żeby ułatwić dojazd do ulicy Cieplickiego, do centrum. Szanowni Państwo miasto się rozwija w błyskawicznym tempie. Nie przypuszczaliśmy jeszcze 10-12 lat temu, że będą tu na tym osiedlu szkoły, żłobki, przedszkola i tyle nowych budynków. Nie przypuszczaliśmy jeszcze 3 lata temu, że ta szkoła będzie za mała dla uczniów i zmusi nas do tego, żeby zbudować kolejną szkołę – takie plany są. Żłobek i przedszkole przy ulicy Iwonickiej i również myślimy z Panem Prezydentem



Ustrobińskim, żeby Karoliny Kózki kiedyś nazywana ulicą Obszarową była tu gdzie jest, takie będą potrzeby. Ta ulica będzie biec do ulicy Pańskiej, do ulicy Dębickiej, później do ulicy Krakowskiej nawet w jedną i w drugą stronę. Musi infrastruktura być ciągle rozwijana. Na ten rok mamy kwotę 700 000 000 zł na inwestycje, ale to jest wszystko mało. Tempo jest błyskawiczne. Dzisiaj na spotkaniu (w Sejmie nawiasem mówiąc) mówili, że Rzeszów się rozwija niezwykle szybko. W sensie pozytywnym było stwierdzenie. Także zdajemy sobie sprawę żeby budować kolejne obiekty ale Szanowni Państwo jest tak (co sobie pozwolę powiedzieć): ta sama obwodnica południowa, z Panem Ustorbińskim jesteśmy w ministerstwie i minister mówi: damy Ci 250 000 000, masz taką inwestycję? Od razu z Markiem żeśmy odpowiedzieli: zdecydowanie jest połączenie ulicy Podkarpackiej z ulicą Sikorskiego a później dalej aż do Terliczki na autostradzie. Tak więc taki system pierścieniowy w mieście. Niestety protesty ludzi, protesty ekologów spowodowały, że nie dostaliśmy zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. I teraz w Urzędzie Wojewódzkim grupa mieszkańców, grupa ekologów poszła do urzędu. Śmiało twierdzić, że przyszła pani spoza miasta, została dyrektorką i przeraził ją tłum ludzi, który przyszedł się sprzeciwić. Natomiast Ministrestwo Infrastruktury i Rozwoju opracowało dokumentację na 52 drogi najważniejsze w Polsce, a w tym jest właśnie obwodnica południowa a więc w dalszym ciągu Rzeszów nie rezygnuje. Również był wyliczony czas zwrotu inwestycji. Średni czas zwrotu to 20 lat, natomiast w tym przypadku to 2,75. A więc znaczyłoby to, że w 2 lata i 8 miesięcy ta droga by się zwróciła. I w tej chwili dalej przygotowujemy dokumentację, a więc muszą być budowane kolejne drogi. Dodam, że wczoraj była konferencja na Nowym Mieście. Połączenie ulicy Kozienia z ulicą Kopisto. I niektórzy namawiali nie zgódźcie się, a bez drogi nie będzie nowych obiektów i tak jest w wielu innych przypadkach. Także to, co mówił przed chwilą Pan Dyrektor, kiedyś z kolei pracował w Urzędzie Miejskim, zdecydowanie ma rację i te wiadukty trzeba będzie budować. Kończymy w tej chwili ulicę Podkarpacką i mieliśmy zamiar by wszystkie wyjazdy z Rzeszowa były dwujezdniowe. Jest to ostatnia ulica w tej chwili, która jest skończona i dwie jezdnie w kierunku Boguchwały. Powiem Państwu tak również, że kończy mi się robota dlatego musimy włączać kolejne miejscowości. Dlatego musimy włączać gminę Krasne, starać się o to, żeby weszło Trzebowniko i inne tereny, Świlcza. Ja wiem, że jestem krytykowany, ale taką politykę prowadzę. Gdyby Przybyszówka nie weszła do Rzeszowa to nie byłoby tu tej szkoły, byłyby krzaki. Tak by to wyglądało. Nie byłoby strefy ekonomicznej. Mieliśmy piękną uroczystość w zeszłą sobotę, nazwano rondo im. wybitnego pilota amerykańskiego, pana generała Coopera, który w I Wojnie Światowej walczył również w Polsce. Byli przedstawiciele senatu Stanów Zjednoczonych, Kalifornii, był przedstawiciel Pana Prezydenta Dudy. I tak po krótko naszą politykę przedstawiam. Bezwzględnie twierdzą, że Rzeszów musi się rozwijać, muszą być budowane drogi, proszę uprzejmie o zabieranie głosu.

### **Mieszkaniec:**

Dzień dobry. Panie Dyrektorze Miejskiego Zarządu Dróg



Powstały już dwa, w sumie jeden próg to był tzw. próg poduszkowy, który w żaden sposób negatywnie nie wpływa na transport publiczny. Autobusy ze względu na to, że mają taki szeroki rozstaw mogą go wziąć na środku, tak samo jak samochody ciężarowe. Głównym argumentem dlaczego opinia jest negatywna o budowę progów jest przejazd ciężkiego sprzętu budowlanego oraz autobusu. Myślę, że więcej sprzętu ciężkiego nie będzie, gdyż osiedle się kończy a nie ma więcej inwestycji na tej ulicy i tutaj serce rośnie gdy osiedle się rozwija. Mamy dziesiątki nowych mieszkańców, setki nowych samochodów i setki dzieci. Ulica Odrzykońska jest taką ulicą graniczną między pięknym parkiem a rozwijającym się osiedlem. I na początku ulicy Odrzykońskiej przejście dla pieszych jest głównym łącznikiem i będzie głównym łącznikiem między tymi blokami a tym parkiem więc tutaj kwestia tych progów zwalniających jest moim zdaniem kwestią kluczową. Na tyle istotną, że ulica Odrzykońska jest traktowana jak pas startowy. Więc po przekroczeniu pierwszego progu na ulicy Odrzykońskiej wszyscy przyspieszają intensywnie. Coś musi powstać takiego, że hamuje ruch. To, że powstało przejście dla pieszych to w żaden sposób nie wpłynęło pozytywnie. I moje pytanie bo mam przed sobą dwie opinie negatywne – co powiniennem zrobić, do kogo się zgłosić żeby być pewnym, że więcej tych wyników negatywnych nie będzie a transport, a komunikacja publiczna może sobie poradzić z progami, gdyż progi są poduszkowe więc to nie stanowi żadnego problemu dla komunikacji.

#### **Odpowiedź Zastępcy Prezydenta Miasta Rzeszowa Marek Ustrobiński:**

Dzisiaj o progach już trochę było. 2 razy mówiłem, że postaramy się to wykonać, powiem po raz trzeci. Myślę, że ma Pan rację ... zwiększa się liczba mieszkańców, liczba korzystających z tej ulicy więc myślę, że te progi powstaną. Bo Pana argumenty tutaj są przekonujące. Skierujemy ten Pański wniosek do Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu, myślę, że te progi powstaną.

#### **Mieszkaniec:**

Proszę Państwa. Tu są przedstawiciele dwóch osiedli, z tym, że jest taka mała różnica, że Wasze osiedle jest piękne, duże, rozwojowe czego mogę Wam tylko pogratulować, bo zabiegacie Państwo o te swoje rzeczy, macie prawo zabiegać. Natomiast nasze osiedle tj. Krakowska – Południe jest osiedlem skończonym, gdzie prawdopodobnie nie zostanie dobudowany żaden blok, bo nie ma na to miejsca. Natomiast mamy różne problemy nierozwiązane. Naszym priorytetem było wygranie pierwszego budżetu obywatelskiego, postawienie sceny amfiteatralnej, bodajże w 2002 roku były pierwsze plany. Proszę Państwa do dzisiaj nie możemy sobie z tym poradzić. Ponad 14 lat. Okazało się, że w pewnym momencie kuria biskupia przypomniała sobie, że to są ich tereny. Musieliśmy te tereny oddać, inwestycja została powstrzymana. Teraz co się dzieje? Zgłaszamy wnioski do Pana Ferencza odnośnie dwóch kolejnych działek. Żeby coś inwestować Pan Prezydent musi oczywiście wykupić te tereny. Co prawda są wykupywane te działki. Dwie działki są wykupione, 2 razy po 4 ary z tego co się orientuję. Pani przewodnicząca może uzupełnić jak coś tam źle powiedziałem. Ale proszę Państwa jakoś kultury na naszym osiedlu, chcemy się rozwijać, coraz więcej jest tych imprez, robimy coraz więcej imprez, ale wypadaloby dokończyć tę inwestycję, to już jest ponad 14 lat. Ja

już jestem drugą czy trzecią kadencję w radzie osiedlowej i jak ja to obserwuję, wydawałoby się, że to wszystko idzie w dobrym kierunku a jakoś tak ślamazarnie.

Postawiliśmy sobie za cel wykonanie nawierzchni, bo te nasze nawierzchnie osiedlowe były wykonywane w starej miejskiej nawierzchni. Udało nam się to zrobić dzięki poczynaniom, dzięki władzom miasta. Składaliśmy wnioski do budżetu obywatelskiego. Proszę Państwa wykonaliśmy tę nawierzchnię już. Została ostatnia droga miejska przy ulicy Rataja. Ona będzie teraz realizowana z tego budżetu obywatelskiego.

Proszę Państwa, kolejna sprawa rondo przy Bi 1 . Po coś my zabiegali szanowna Pani Przewodnicząca Kazimierczak. To myśmy zabiegali. 3 lata na rekomendację i to rondo, które nam udało się wybudować to są nasze zabiegi, nasze. Będziemy prosić jeszcze, nie będę zostawiał tych nawierzchni osiedlowych. To jest taka sprawa od Solarza do szkoły 28 mamy jeden niewielki łącznik, jest w opłakanym stanie. To byłaby ostatnia taka inwestycja i zamknęlibyśmy temat dróg osiedlowych. Będziemy wnioskować do budżetu miasta o konkretne środki.

#### **Odpowiedź Prezydent Miasta Rzeszowa Tadeusz Ferenc:**

Szanowni Państwo, z Pana wynika odpowiedź, jak np. rondo z ul. Pleśniarowicza na ulicę Wiktora to myśmy to zrobili. Zostało to zrobione. Tak powiem Wam szczerze, że odnośnie zjazdu z Pleśniarowicza na Wiktora to rondo jest bardziej potrzebne niż te dwa następne, ale wszystkiego się pewno od razu nie da zrobić. Nawet w tej chwili uważam, że przejazd z Wiktora na Karoliny Kózki jest dobry. Ja pamiętam na ulicy Strzyżowskiej, nie było chodników, droga poprawiona raz, dwa, trzy ulica..... czy Krajobrazowa, czy Strzyżowska to wszystko zostało zrobione w ostatnim okresie czasu. A jeszcze jak żeśmy zaczęli budować budynki w okolicy ulicy Strzyżowskiej radni PIS-u chcieli mnie wrzucić do dołu bo się sprzeciwiali. Audycje były w telewizji, za wszelką cenę nie budować. A więc chcę przez to powiedzieć, że czujemy się odpowiedzialni za wszystko to, co się dzieje w mieście. Realizujemy kolejne zadania, słuchamy ludzi. Wiele z tych spraw; Wasze rady są bardzo aktywne, przypominają o tych sprawach ale wszystkiego się nie robi natychmiast.

#### **Odpowiedź Zastępcy Prezydenta Miasta Rzeszowa Andrzej Gutkowski :**

Szanowni Państwo. Cały czas, jak Pan wspomniał udało nam się zamienić dwie nieruchomości, cały czas rozmowy trwają, ksiądz Szczupak jest bardzo przychylny. Niedługo nam się uda zdobyć następną działkę. Cały czas prowadzimy rozmowy więc myślę, że w niedługim czasie uda nam się to zrealizować.

#### **Mieszkaniec:**

Korzystając z tego, że jest Pan Prezydent, jeszcze raz ja Panie Prezydencie będę pytał, bo co roku pytam o dworzec PKP i o zalew. To jest nasza wizytówka. Ja mieszkałem w latach 70 na osiedlu Piastów, myśmy się szczycili tym zalewem a dzisiaj musimy się wstydzić. I pytam na każdym spotkaniu Pana Prezydenta, bo doszły mnie słuchy, że znowu ekolodzy zablokowali to odmulanie. Czy to jest prawda czy tylko plotka? Dziękuję bardzo.

#### **Odpowiedź Prezydent Miasta Rzeszowa Tadeusz Ferenc:**



Pan ma trochę odnośnie zalewu prawdziwe informacje. Bo sprawa zaczyna się gmatwać. Nie chcemy jeszcze mieszkańców Rzeszowa informować co się dzieje z zalewem, bo prowadzone są rozmowy. W tej chwili piszemy do tzw. Wody Polskie. Rozmowy były w tamtym tygodniu.

Natomiast odnośnie dworca. Będzie przebudowa, są pieniądze, trzeba robić. Jest na to 250 milionów. Przyznam, że zależy nam bardzo na tym, żeby też przejazd Batorego był rozbudowany.

Tak przy okazji to chciałem Was poinformować odnośnie przejęcia zamku. Otóż w rozmowach z Panem Ministrem Ziobro, z Panem Ministrem Wójcikiem ostatnio rozmawiałem myśmy planowali sobie 20 milionów na budowę Sądu Okręgowego. Z tego 10 milionów miał dać marszałek, 10 milionów miało dać miasto i działkę przy ulicy Dołowej. Po to żeśmy między innymi budowali Targowisko na końcu ulicy Rejtana. Następnie w tej chwili sytuacja jest taka, że od Marszałka nie będzie pieniędzy, ale rozmawiałem z Panem Ministrem Wójcikiem, czy wyraża zgodę na budowę sądu okręgowego jeżeli miasto by dało 20 milionów? Ja w perspektywie widzę, że ten zamek by się zwrócił, że pracowaliby tu nasi ludzie. I opłaca się nam dać 20 milionów żeby budować Sąd Okręgowy. Miasto tutaj się zdecydowanie wzbogaci. W sobotę kiedy był Pan Minister od Prezydenta Dudy również pokazywałem mu ten zamek. Był zdziwiony, że tak piękny zamek w Rzeszowie jest tak duży. Pod względem wielkości ten zamek jest czwarty w Polsce. Piękny obiekt. Ale faktem jest Proszę Państwo, że jadąc w tej chwili starą ulicą Szopena, Placem Śreniawitów do Filharmonii to w murach rosną już drzewa. I będę interweniował, żeby wycięto te drzewa. A więc przy okazji, bo moim obowiązkiem jest poinformować Was co się dzieje w mieście ten temat również przekazuję Państwu.

### **Mieszkaniec:**

Ja sobie pozwolę, ponieważ to jest część osiedla Przybyszówka, dzisiaj dużo jest już poruszanych tematów zlokalizowanych w tym rejonie też podsumować troszkę. Tutaj były rozmowy o progu zwalniającym na ulicy Odrzykońskiej i w tym samym miejscu mniej więcej gdzie jest to przejście chciałbym prosić o wyłożenie nowej ścieżki i połączenie z Błogosławionej Karoliny. Ponieważ mamy tutaj troszkę tych ścieżek, one są w takich częściach i w tym miejscu pomimo, że jest to niebezpieczne dla samochodów powstaje jeszcze zakończenie ścieżki rowerowej gdzie tak naprawdę ona się będzie kończyć na krawężniku przy drodze. Prosiłbym o przemyślenie i wpisanie w najbliższe plany po prostu połączenia tych ścieżek Błogosławionej Karoliny i tej ścieżki przy rowie też.

Jeżeli chodzi o progi zwalniające to był jeszcze drugi zgłoszony na ulicy Żmigrodzkiej ponieważ w chwili obecnej sprawa wygląda tak, że na końcu ul. Żmigrodzkiej przy Iwonickiej zostają oddane nowe budynki. Pojazdy do tej pory najczęściej jeździły ulicą Odrzykońską, a po co marnowanie progu zwalniającego na ul. Odrzykońskiej cały ruch praktycznie przenieść na ulicę Żmigrodzką. Nie raz spotykały się tutaj osoby z ruchem gdzie kierowcy osiągają duże prędkości, są to prędkości rzędu prawie 100 km na małym odcinku. Kierowca tutaj praktycznie nie widzi co się dzieje.



I jeszcze mam dwie kwestie związane również z bezpieczeństwem. Na ulicy Żmigrodzkiej i Brzozowskiej (te dwie ulice pod górkę skierowane) no zdarzają się, że są ustawione znaki zakazu postoju ale są osoby które permanentnie tam parkują ograniczając ruch dla pieszych a także ograniczają widoczność bo takie pojazdy potrafią zostać pozostawione na skrzyżowaniu, tuż przed przejściem, gdzie samochód wjeżdżający na górę po prostu naprawdę nic nie widzi. To jest tylko kwestia kiedy dojdzie do jakiegoś nieszczęścia.

I ostatnia kwestia jaką chciałem poruszyć chciałem się zapytać co się zmieniło (ponieważ takie dostałem informacje ze Straży Miejskiej) że od kilku lat pozwolenia na budowę nie są wydawane wraz z zapisem, że inwestor ma mieć czyścik przy wyjeździe. Nasze osiedle tonie w błocie. Przy każdym dniu gdzie pada wszystkie wyjazdy są rozłożone. Do tego budowa apartamentów zachodnich tutaj za szkołą powoduje, że to błoto jest wywożone na zajezdnię autobusową i to błoto ciągnie się tutaj przynajmniej do szkoły, przez całe osiedle. Czy można coś z tym zrobić? Często interweniujemy u Straży Miejskiej. Natomiast inwestorzy jeśli już oczyszczają to, to przejeżdżają czyścikiem, który jest suchy, całe to błoto jest rozpylane na pojazdy mieszkańców.

### **Odpowiedź Prezydent Miasta Rzeszowa Tadeusz Ferenc:**

Proszę Państwa pierwsze odnośnie błota. W tej chwili zwracamy uwagę na takie szczegóły jak wyjeżdżające samochody i wywożone błoto na ulice, ale dodam, że mi zależy, żeby ludzie nie musieli myć samochodów. Z drugiej strony budowy wiecie jak się buduje. Faktem jest, że niekiedy jeżdżę po mieście i widzę wyjeżdżoną ulicę, natychmiast wydaję dyspozycję. Ale z drugiej strony mam w głowie świadomość, że buduje się nowe domy dla ludzi którzy tu przyjdą, tak jak wielu z Państwa też tu przyszło.

Natomiast co do progów – progi w Rzeszowie wprowadziłem w 90 latach na Nowym Mieście. W tym konkretnie przypadku o którym Pan mówi to posłucham Rady Osiedlowej. Jedni chcą żeby zakładać, jedni chcą, żeby nie zakładać. Też wprowadziłem politykę taką – jak przyszła grupa ludzi założyliśmy próg. Jak mówili, że zdjąć próg to próg zdejmowałem. I z Pana wnioskiem też tak postąpię, jeżeli to będzie. Jeżdżę po tym osiedlu bardzo często i wydaje mi się, że na Żmigrodzkiej powinny być progi – takie jest moje zdanie. To jest kawał ulicy; ale tu będę czekał na Waszą decyzję.

Jeszcze odnośnie błota to jak powiedziałem zależy mi na tym, żebyście samochodów nie myli w sobotę a z drugiej strony chcę, żeby budowy tam szły do samej ul. Pańskiej, będziemy dalej budować. I Państwo też przenieśliście się na to osiedle, nikogo nie było chwilę jeszcze temu, a w tej chwili jest i też błoto wywożono.

### **Mieszkaniec:**

My też mieliśmy problemy z drogą, ulicą Żmigrodzką przy odbiorze budynków ale na ulicy np. Baligrodzkiej ja tam nie przeszedłem jeszcze suchą stopą a co więcej muszę omijać np. pustaki które są na chodniku zlokalizowane. Prosilibyśmy coś zrobić bo no do kogo się mamy zwrócić o czyszczenie tych samochodów? To jest dzień w dzień to samo. A dla inwestora to nie są jakieś duże koszty, bo ich wyjeżdża

czasem tylko 3 z budowy – oczyścić. Wydaje mi się Panie Prezydencie, że to nie jest rozwiązanie sprzątać, tylko po prostu przed wyjechaniem oczyścić.

**Odpowiedź Prezydent Miasta Rzeszowa Tadeusz Ferenc:**

Wczoraj Straż Miejska była na ul. Żmigrodzkiej, Baligrodzkiej i się zobowiązała do posprzątania tej ulicy. Bo Pan słusznie zwraca uwagę, jest zabrudzone... Będziemy tutaj wymagać od inwestorów, żeby nie zabrudzali. Szanowni Państwo nie ma w przepisach nie ma zapisane, że powinny być myjki...

**Odpowiedź dyrektor Skotnicki:**

Pan Prezydent mi polecił aby na jego odpowiedzialność we wszystkich pozwoleniach na budowę wprowadzić bezwzględne przypomnienie o zakazie wyjeżdżania do miasta z brudnymi kołami na drogi publiczne i takie przypomnienie jest tłustym drukiem na końcu każdej decyzji z pozwoleniem na budowę od kilku lat. Mówi się, że od kilku lat nie ma tego zapisu, a jest dokładnie odwrotnie. Od kilku lat ten zapis jest bezwzględnie w każdym pozwoleniu na budowę.

**Mieszkaniec:** To jest informacja dyspozytora Straży Miejskiej

**Odpowiedź Prezydent Miasta Rzeszowa Tadeusz Ferenc:**

Szanowni Państwo, żebyście wiedzieli ta dyspozycja nie jest wymagana prawem.

Protokół sporządził:

Damian Dorosz

